

Zima odstavila elektrobusy i v Berlíně

17.02 2021 21:17, Libor Hinčica, Autobusy

Berlínský DP musel minulý týden stáhnout z trasy 23 svých elektrobusů. Ačkoli berlínský DP (BVG) uvedl, že došlo k výpadku jen na 1,7 % výkonů elektrobusů, představuje 23 elektrobusů takřka pětinu z celkové flotily těchto vozů v barvách BVG. Nízké procento ve vztahu k výkonům bylo dáno skutečností, že k odstavení elektrobusů došlo až ke konci směn, případně se je podařilo nahradit jinými elektrobusy, jež sloužily jako záloha.

Za výpadkem elektrobusů stály nízké teploty. Nedošlo však k poruchám – elektrobusy musely být předčasně staženy z linek proto, že neměly dostatek kapacity elektrické energie v bateriích pro zvládnutí nastavených oběhů v důsledku elektrického vytápění. Už tak přitom Berlín nasazuje většinu svých elektrobusů na linky, které mají nízký kilometrický proběh, anebo na dělená pořadí. Problémy neměly vozy, jež využívají systém příležitostného nabíjení (*Opportunity Charging*) na konečných, což představuje 15 vozů Urbino 18. Dalších 19 vozů využívá k vytápění nezávislé naftové topení, takže ani zde nedošlo v důsledku minusových teplot ke zvýšené spotřebě elektrické energie. Pokud bychom tedy odečetli tyto elektrobusy, týkal se výpadek 25,8 % všech elektrobusů s nočním nabíjením (*Overnight Charging*) využívajících elektrické topení, což jistě není malé číslo.

Výpadky elektrobusů měl dopravce řešit přímo s výrobcem, nebylo však specifikováno s kterým (s ohledem na to, že Mercedes dodal do Berlína jen 15 vozů a k odstavení došlo dne 10. 2. 2021 u 23, je zřejmé, že se nedostatečná kapacita elektrické energie musela projevit minimálně částečně i u vozidel značky Solaris). Médie referují o tom, že bude možná nutné nechat vyměnit některé bateriové články. Přechodné řešení během minusových teplot se našlo v nasazení elektrobusů na linky jen s velmi krátkým kilometrickým proběhem (do 130 km). Navíc se přidalo i omezování výkonu topení či rovnou jeho vypínání, což sice pomohlo ušetřit elektrickou energii v bateriích, na druhou stranu tím ale došlo k nechtěnému snížení komfortu pasažérů.

Podobné problémy zažila v důsledku minusových teplot u svých elektrobusů také Moskva, která s ohledem na velikost své flotily odstavila během dnů hned několik desítek svých vozů.

Url: Zima odstavila elektrobusy i v Berlíně