



Záhřeb představil flotilu 62 elektrobuseů

05.09 2026 20:18, Libor Hinčica, Autobusy

Chorvatská metropole se po nesmělém přešlapování rázně pustila do elektrifikace své autobusové flotily. Po prvních čtyřech elektrobusech (dvou z produkce MANu a dvou elektrických Crosswayů LE od Iveca), jež byly uvedeny do provozu na jaře a na podzim 2025, byla dne 4. 9. 2026 oficiálně představena flotila 62 elektrobuseů, které by měly vyrazit do provozu poprvé v pondělí dne 7. 9. 2026, tedy se začátkem chorvatského školního roku.

Výběrové řízení na vozidla bylo vypsáno dne 4. 6. 2025, přičemž soutěž byla rozdělena do tří samostatných částí, do nichž se zájemci mohli hlásit jednotlivě. Co do počtu kusů největší balík představovala zakázka na dodání elektrobuseů standardní délky, kterých Záhřeb požadoval 30. Dalších 26 vozů mělo být článkových a zbylých 6 mělo odpovídat kategorii midibusů.



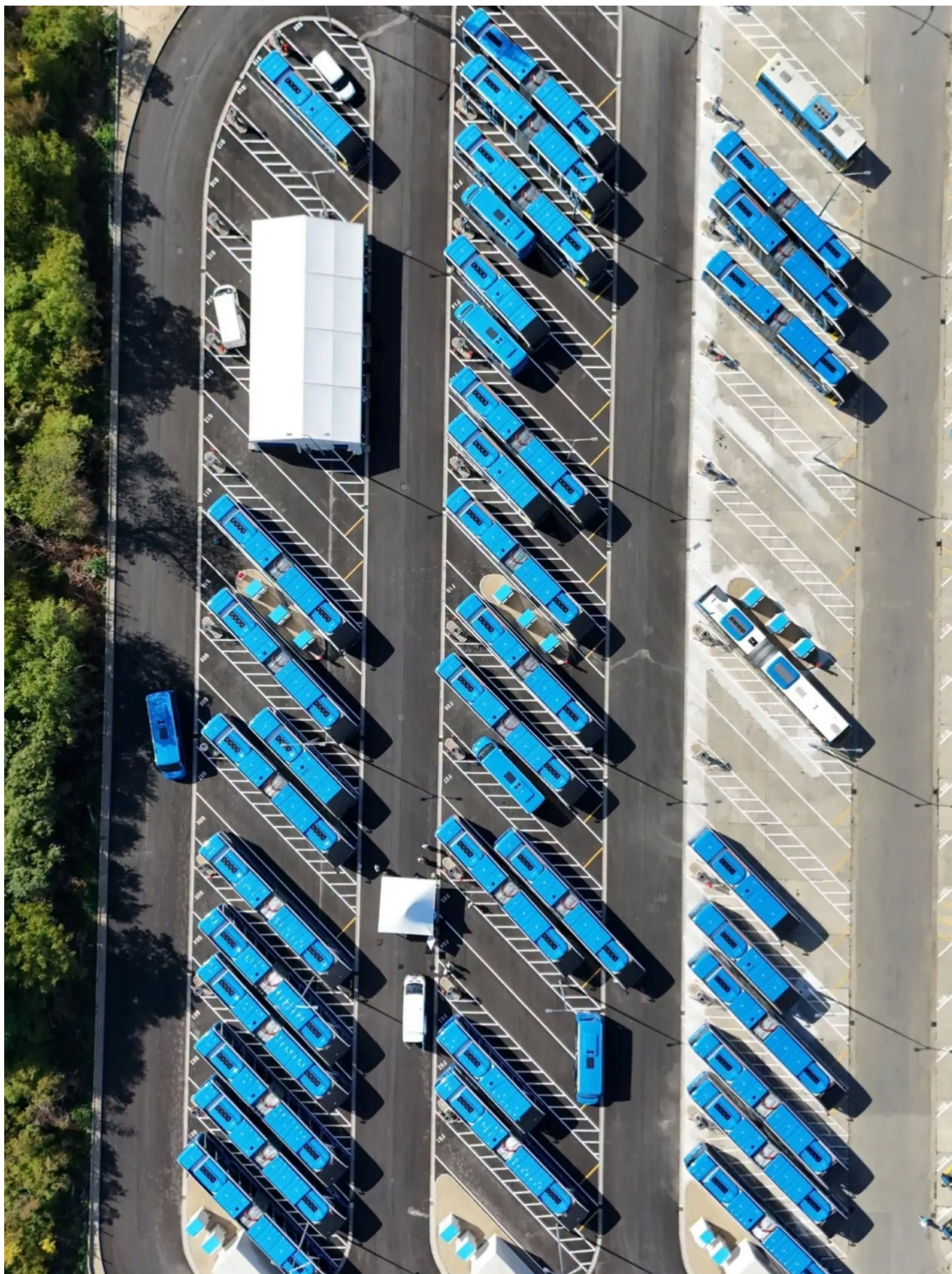
MAN uspěl ve dvou největších částech tendru a dodal celkem 56 elektrobusů, z toho 26 článkových. A to přesto, že podal cenově nejhorší nabídky. (foto: ZET)

O vítězích měla rozhodnout matice hodnoticích kritérií, kdy největší váhu měla sice nabídková cena, šlo však o pouhých 40 %. Dalšími kritérii byly například kapacita elektrické energie v bateriích (15 %), záruční doba na celé vozidlo (10 %), záruční doba na baterie (10 %), spotřeba elektrické energie (10 %), počet míst k sezení (5 %) atp.

Do části na dodání elektrobusů standardní (12m) délky byly podány čtyři nabídky, o kloubové vozy usilovala trojice dodavatelů a o vozy nejmenší délky projevil zájem jen jeden uchazeč – firma Autobus d.o.o., jež je chorvatským zastoupením Iveca. Ta nabídla šest elektrobusů Iveco Daily s nástavbou od Feniksbusu za částku cca 2,24 mil. € (cca 9 mil. Kč/vůz) a byla bez komplikací prohlášena vítězem.

Složitější situace panovala v obou větších částech tendru. Dodávat 12m elektrobusy chtěli výrobci King Long (prostřednictvím lokálního zastoupení Vincek), Yutong, španělský Irizar a MAN (skrže

lokální zastoupení MAN Importer Hrvatska). V uvedeném pořadí (od nejnižší po nejvyšší) byly seřazeny cenové nabídky producentů, které se vyznačovaly značným rozptylem – zatímco King Long nacenil jeden vůz na v přepočtu pouhých 11,1 mil. Kč, u MANu šlo o cca 16,1 mil. Kč. Přesto byl právě MAN v této části prohlášen vítězem, když byly nabídky ostatních uchazečů vyloučeny pro údajné nesplnění technického zadání dle dokumentace, ať už se mělo jednat o nesprávné rozlišení vnitřního informačního displeje (u King Longu), neodpovídající rozlišení kamer (u Yutongu) či o parametry USB nabíječek pro cestující (u Irizaru).



Nově vybudovaná nabíjecí stání v garáži Podsused. Technologii dodal chorvatský Končar. (foto: ZET)

Obdobně se odehrávalo hodnocení nabídek v části na dodání 26 kloubových vozů, kde se proti sobě

postavili výrobci Yutong, Irizar a MAN, tedy stejná sestava, avšak bez King Longu. Nejnižší nabídku podal Yutong (cca 18,4 mil. Kč za vůz), nejdražší opět MAN (zhruba 22,23 mil. Kč za vůz), jenž však opět dokráčel k vítězství, protože nabídky Yutongu a Irizaru byly pro identické nedostatky, jako jsme nastínili výše, vyřazeny.

Neúspěšní uchazeči proti rozhodnutí o vyloučení nepodali protesty, a tak MAN dokráčel v obou částech k vítězství. Smlouvy s ním a se zastoupením Iveca byly podepsány v říjnu a listopadu 2025. Po méně než roce byla vozidla dodána a od 7. září 2026 je čeká premiéra v provozu.

Elektrobusům slouží nově vybudovaná infrastruktura v garáži Podsused, která byla vystavěna během pouhých 4 měsíců (mezi březnem a červencem 2026). Nabíjecí stanice umožňují najednou nabíjet až dvě vozidla, přičemž garáže byly již dimenzovány na budoucí rozvoj elektrobusů, takže ačkoli je nově dodaných vozidel celkem 62, nabíjet se zde může najednou až 134 elektrobusů.

Nákup vozidel vyšel celkově na přibližně 45,92 mil. €. Celá tato částka byla uhrazena z evropských dotací, na bedrech města zůstaly jen tzv. nezpůsobilé výdaje (například daně).

Url: [Záhřeb představil flotilu 62 elektrobusů](#)