

Žádné nové InterUrbino. Nový linkový Solaris ponese jméno Internova

26.11 2026 08:25, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost Solaris Bus & Coach ze skupiny CAF se pustila do pomalého odhalování svého nového linkového autobusu, jehož oficiální premiéra je naplánována až na příští podzim, konkrétně na výstavu Busworld v Bruselu. Solaris příchod vozidla určeného primárně pro linkovou dopravu avizoval dlouho dopředu, když první vizualizaci představil již v březnu 2024. Nyní prozradil, že nehodlá navazovat na dřívější obchodní jméno InterUrbino, ale přichází se zcela novým názvem – Internova.



První vizualizace z března roku 2024. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

InterUrbino bylo představeno v roce 2009 coby první model Solarisu určený výhradně pro linkovou dopravu. Výrobce neskrýval velké ambice, když odhadoval, že by mohl vyrábět okolo 450 vozů tohoto typu ročně, z nichž většina měla jít na export a zhruba 70 by končilo v domácím Polsku. Těmto počtům se však Solaris po celou dobu výroby InterUrbina ani zdaleka nepřiblížil.



Detailnější vizualizace představená v březnu 2025. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

Start sériové produkce je doložen ve druhé polovině roku 2010, ale už v roce 2012 (po zhruba dvou desítkách vyrobených kusů) byla představena inovovaná verze s upraveným designem (faceliftem), a navíc byla do nabídky doplněna i prodloužená varianta (12,8 m). Tento tah vyšel pouze částečně, když se podařilo vedle několika menších objednávek zajistit větší kontrakty pro zákazníka v Izraeli (zamířilo sem celkem 60 kusů), a především v Itálii, kde na InterUrbino vsadil dopravce Cotral, který měl v několika objednávkách odebrat během deseti let přes 700 těchto autobusů, z nichž ty poslední byly uvedeny do provozu v červenci 2023, čímž Solaris tuto kapitolu uzavřel. Celkem bylo během 14 let od první premiéry (počítáno od první generace) vyrobeno méně než tisíc InterUrbin.

INTERNOVA

Podoba ochranné známky registrované Solarisem. Žádost o její registraci byla podána v březnu letošního roku. (zdroj: věstník polského patentového úřadu)

Už v březnu 2024 nicméně producent z Bolechowa oznámil, že hodlá přijít s novou řadou linkových autobusů, a to ve dvou provedeních – vedle standardního středněpodlažního autobusu hodlal tentokrát přijít i s novým částečně nízkopodlažním modelem (LE; *low entry*). Oproti minulosti byla nová řada navržena již jen pro bezemisní provedení, a to jak ve verzi bateriové, tak vodíkové.



Solaris se pustil do pozvolného odhalování vozidla. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

Všeobecně se předpokládalo, že se Solaris přidrží tradice a pokusí se vzkřísit značku InterUrbina, namísto toho ale přišel s názvem zcela novým. Již v březnu 2026 si podal Solaris u polského patentového úřadu (*Urząd Patentowy*) pod čísly 600185 a 600186 žádosti o registraci obchodního jména Internova, a to ve své slovně-grafické podobě (INTERNOVA) a slovní podobě (Internova). Obě známky byly shodně registrovány dne 24. 8. 2026.



Oficiálně je možné znát celý elektrobus jen z tohoto potemnělého záběru. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

Solaris se pustil do pozvolného představování své Internovy webovou kampaní, při níž odhalil nejprve detail přední partie s provedením světel (12. 11. 2026), poté celý do tmy ponořený autobus (19. 11. 2026) a na závěr obchodní název (26. 11. 2026), což by měl být prozatím poslední krok. Přes pokus o poněkud tajemné provedení kampaně už fotografie hotového vozidla internetem kolují, neboť Solaris testuje prototypy v Poznani a okolí, aniž by použil nějaké maskovací prvky, takže vůz už byl fotografy zachycen.

Doplňme, že nová Internova bude dostupná ve třech délkových modifikacích – 10,8 m, 12 m a 12,8 m.



Internetem však již kolují i snímky z testování, které ukazují celé vozidlo, zde konkrétně v low entry provedení. (foto: Grzegorz Woźniak)

Url: Žádné nové InterUrbino. Nový linkový Solaris ponese jméno Internova