

Začínají dodávky Lvíčků do Moskvy

04.04 2021 09:57, Vít Hinčica, Tramvaje

Společnost PK Transportnyje Sistěmy zahájila ve svém petrohradském závodě zkoušky s prvním ze 40 tramvajových vozů typu 71-911EM zvaných „Lvíček“, které si loni objednala Moskva. Vůz se již brzy vydá na cestu do hlavního města Ruska.

Díky masivní obnově z posledních let je nyní průměrné stáří moskevského tramvajového vozového parku okolo 10 let, když základem parku jsou nyní tříčlánkové tramvaje Vitjaz‘-M, kterých má nyní Mosgortrans 399. Připomeňme, že prvních 300 Vitjazů-M přišlo do Moskvy během let 2017 až 2019, na což hned navázala dodávka 90 dalších vozů téhož typu nasmlouvaných na podzim 2019. Tato dodávka skončila v listopadu 2020.



Tramvaje Vitjaz‘-M. (foto: PK TS)

V lednu 2021 se rozběhla dodávka 74 dalších Vitjazů-M, ke které se přidá i 40 Lvíčků. Všechny tyto vozy by měly být předány do 30. června 2022. Celkem by tedy Moskva měla míti za necelý rok a půl už 464 Vitjazů-M a 40 Lvíčků, čímž podíl tramvají mladších pěti let stoupne v moskevském tramvajovém parku (při vyřazení dalších starých tramvají) na více než 80 % a průměrné stáří tramvají se srazí ke zhruba pěti létům. Nyní je v parku Mosgortransu okolo 700 tramvají určených pro běžný provoz, provozuschopných je ale ovšem jen něco málo přes 600 vozidel. Zajímavostí je, že nadále v Moskvě působí více než stovka „té trojek“ z konce sovětských časů. Je pravdou, že československé tramvaje už byly za posledních více než 30 let předmětem určitých modernizací, i tak ale přežily řadu mladších tramvají lokální postsovětské produkce, včetně těch z tohoto století, což je jistě skvělou vizitkou bývalého československého průmyslu. Nicméně i tak je čas neúprosný a dá se čekat, že je dopravce do dvou let vyřadí z běžného provozu zcela. Tak jako tak si ale ještě ponechá některé Tatry T3 jako služební a některé tramvaje zřejmě nabídne jiným provozům.

Poděkování: VasyaSkrin

Url: Začínají dodávky Lvíčků do Moskvy