

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 zł

Ročník XIV.

1 • 2016

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Velká říjnová revoluce

Nákup nových autobusů Solaris Urbino CNG v Ostravě



10 let provozu
nešťastné tramvaje



Scania Interlink –
novinka pro
linkovou dopravu



Nová trolejbusová
trať v Brně-Bystrci

Obsah

AKTUALITY

První Iveco Urbanway 18M v České republice u DP Karlovy Vary	6–7
Drážďany získaly 40 nových článkových autobusů	8–9
Ohlédnutí za desetiletím provozu nešťastné tramvaje	10–17
ARRIVA rozšířila flotilu elektrobusesů – tentokrát v Praze	18–22
Prezentační provoz kloubového autobusu Mercedes-Benz CapaCity L v Praze	23–26
ARRIVA Morava rozšířila svou flotilu CNG autobusů	27–29
Ex-české a slovenské trolejbusy na Ukrajině	30–34
Velká říjnová autobusová revoluce	36–48
Autobusy Solaris Urbino 18 ve službách DP města České Budějovice	51
Dodávky trolejbusů Škoda 31 Tr SOR do Prešova ukončeny	52

TECHNIKA

Nové bratislavské tramvaje po (skoro) roce provozu očima techniků	54–56
Scania Interlink – novinka pro linkovou a zájezdovou dopravu	57–60
ŠKODA ELECTRIC v roce 2015	61–67
Bezpečí na prvním místě	68–69
Mercedes-Benz Citaro NGT s motorem EURO 6	70–72
Scania Touring	73

URBANISMUS

Železnice v IDS Olomouckého kraje	74–76
Nová odbočka trolejbusové tratě v Brně-Bystrci	77–79
Úrodný rok v rekonstrukcích tramvajových tratí v Praze	80–82
Terminál Hranečnick v Ostravě	83–91

HISTORIE

Trolejová věžka ev. č. 105 – památka na jabloneckou nákladní dopravu	92–97
---	--------------