

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIII.

5 • 2014

ISSN 1804-2309



# ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s

## SEVERNÍ KOREA

Tramvají a metrem po Pchjongjangu

위대한김일성동지  
영원히우리의와함께



Návrat MHD na  
Staroměstské  
náměstí



30 let moderní  
tramvaje ve Francii



Preference MHD  
na křižovatkách:  
ano či ne?

# Obsah

## AKTUALITY

<b>Tramvaje VarioLF2plus pro Košice</b> .....	6–10
<b>Siemens Avenio v ulicích Mnichova</b> .....	11
<b>MAN Lion's City GL CNG držitelem titulu Bus of the Year</b> .....	12–13
<b>Rekonstrukce tramvaje KT8D5 pro Strausberg dokončena</b> .....	14–16
<b>Návrat autobusových přívěsů do Mnichova</b> .....	18–20
<b>Zastavení tramvajového provozu v Praze kvůli námraze na troleji</b> .....	21–24
<b>Návrat městské dopravy na pražské Staroměstské náměstí</b> .....	25–28

## TECHNIKA

<b>RWE podporuje ekologickou dopravu</b> .....	29–30
--	-------

## TECHNOLOGIE

<b>Systém automatického řízení provozu v plzeňské vozovně Karlov</b> .....	31–33
<b>Preference MHD světelnou signalizací: ano či ne?</b> .....	34–48
<b>Řešení pro WiFi (nejen) v prostředcích MHD – ACASYS WS</b> .....	49–51

## URBANISMUS

<b>10 let Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje</b> .....	53–60
<b>Vlakotramvaje pro Prahu a Středočeský kraj?</b> .....	62–65
<b>Kolejové propojení Pavlovova v Ostravě v provozu</b> .....	66–70
<b>Rekonstrukce tramvajové tratě a smyčky do Důbravky dokončena</b> .....	71–73
<b>30 let moderní tramvaje ve Francii – 1. část – počátek renesance tramvají</b> .....	74–83

## HISTORIE

<b>Jak se jezdí tramvají a metrem v severokorejském Pchjongjangu?</b> .....	84–92
<b>Poslední tramvaj projela před libereckou radnicí již před 30 lety</b> .....	93–95