

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIII.

4 • 2014

ISSN 1804-2309



# ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s

## ATENTÁT A TRAMVAJE

Jaké tramvaje byly na místě  
atentátu na Heydricha?



Nové trolejbusy  
v Ústí nad Labem



New Urbino  
přichází



Nová Technická  
základna PMDP

# Obsah

## AKTUALITY

<b>Nový autobus Mercedes-Benz Conecto ve službách BORS Břeclav</b> .....	<b>6–7</b>
<b>CZECHBUS ve znamení velkých premiér</b> .....	<b>8–9</b>
<b>Nové trolejbusy pro Ústí nad Labem</b> .....	<b>10–12</b>
<b>Continental reaguje na potřeby trhu s pneumatikami</b> .....	<b>13</b>
<b>Hybrid Škoda H12 Solaris na linkách PMDP</b> .....	<b>14–15</b>
<b>Novinka pro rychlou geometrii autobusů od Hunter Engineering Company</b> .....	<b>16</b>
<b>Novinka od předního českého výrobce zvedacích zařízení</b> .....	<b>17</b>
<b>Nové autobusy MAN Lion's City pro Deutsche Bahn</b> .....	<b>18–19</b>
<b>Konec trolejbusů Škoda 21 Tr v Českých Budějovicích</b> .....	<b>20–22</b>
<b>Opava rok po požáru – nové trolejbusy i oprava vozovny</b> .....	<b>24–27</b>
<b>Klubus – neobvyklý autobus v Kutné Hoře</b> .....	<b>28–30</b>

## TECHNIKA

<b>Pro příjemné klima nejen v autobuse</b> .....	<b>32–33</b>
<b>New Urbino přichází</b> .....	<b>34–40</b>
<b>GOSS Chladicí technika – správná volba příjemného klimatu dopravního prostředku</b> .....	<b>41</b>
<b>20 let společnosti MAHA Consulting</b> .....	<b>42–43</b>
<b>Anadolo ISUZU – VISIGO – nový model turistického autobusu</b> .....	<b>44–46</b>
<b>Volvo 7900 Electric Hybrid</b> .....	<b>47–50</b>

## TECHNOLOGIE

<b>Dispečerské systémy a výbava vozidel pro integrované dopravní systémy</b> .....	<b>52–54</b>
--	--------------

## URBANISMUS

<b>Návrat tramvají do skotského Edinburghu</b> .....	<b>56–62</b>
<b>Nové železniční zastávky v Pražské integrované dopravě</b> .....	<b>64–68</b>
<b>Nové technická základna PMDP</b> .....	<b>69–77</b>
<b>Česká stopa v kyrgyzské Oši</b> .....	<b>79–83</b>

## HISTORIE

<b>Atentát na Heydricha a pražské tramvaje</b> .....	<b>84–103</b>
--	---------------