

Cena 80 Kč • SR: 2,90 € • EU: 4,10 € • PL: 13,30 zł

Ročník XVII.

4 • 2019

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Sbírka na český trolejbus Škoda 14 TrE z USA



První
vodíková tramvaj
„ze Škodovky“



Solaris představil
vodíkový autobus



Velký rozvoj
tramvají
v Innsbrucku

Obsah

AKTUALITY

Tramvaje EVO2 v Plzni	6–10
Iveco (ne)představilo svůj elektrobús	11–14
Největší středoevropský veletrh autobusové techniky v PVA EXPO PRAHA	16
První vodíková tramvaj „ze Škodovky“	17–18
První sériové dieselové vozy SOR NS zaměřily do Plzně	19–21
Téměř 200 autobusů MAN pro Trondheim	22
„Sbohem staré, ahoj nové!“ Nová Trollina v Kaunase	24
Modré elektrobuses společnosti Arriva Východní Čechy v Kutné Hoře	26–31
Sbírka na český trolejbus Škoda 14 TrE z USA	32
Second-hand autobusy v Bratislave	35–36

TECHNIKA

Trolejbusy Škoda 32 Tr a 33 Tr	38–45
Kamery pro zvýšení bezpečnosti	47
Tramvaje VarioLF2+ v Košicích opět v provozu	48–51
Velmi odolná tlačítka a signalizace TSL-ESCHA pro dopravu	52–53
Vinnycja PTS 12 – nový trolejbus na Ukrajině s běloruskými kořeny	54–59
GOSS Chladicí technika – správná volba příjemného klimatu dopravního prostředku	60–61
Solaris představil svůj vodíkový autobus	62–67

TECHNOLOGIE

Řízení a dohled nad dopravními systémy	68–72
Dokonalý tepelný komfort nejen v autobuse	74

URBANISMUS

Velký rozvoj tramvají v Innsbrucku	75–83
Pražské trolejbusy	84–97
Rio de Janeiro – dopravní karneval	99–103

HISTORIE

Znovuzrození brněnských „Plecháčů“	104–105
---	---------