

Cena 80 Kč • SR: 2,90 € • EU: 4,10 € • PL: 13,30 zł

Ročník XIV.

4 • 2017

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Nový SOR NS 12 diesel

Nová generace autobusů z Libchav již i v dieselové verzi



První Nová Trollina
předána zákazníkovi



Zrození moskevských
válečníků



Používání
pouličních drah
Židům zakázáno

Obsah

AKTUALITY

První Nová Trollina předána zákazníkovi	6–8
Elektrobuses Volvo zamíří do norského Trondheimu	10–11
Metro U1 ve Vídni prodlouženo	12–14
Autobusů Citaro je již 50 000	16–18
CZECHBUS 2017 – žhavé novinky, spousta českých premiér	19
Tříčlánkové trolejbusy v rakouském Linci	20–26
Společnost BUSE na veletrhu CZECHBUS 2017	27
První Scanie Interlink v České republice	28–29
Nové zvedáky a indukční ohřev pro DP Ostrava	30–31
Konec autobusů Karosa řady 900 v Olomouci	32–36
Legislativní novinky v objednávání veřejné linkové dopravy	37–38

TECHNIKA

Modernizace tramvají KT6 a KT4 pro estonský Tallinn	40–46
Užitečný pomocník při dopravních nehodách	47
Autobusy z Libchav – nová řada vozidel i technická vylepšení	49–55
Zrození moskevských válečníků	56–64
Autobus Iveco Urbanway Electric Hybrid	67–70
USB nabíječky pro cestující	72–73
Rychlý čížek pro Petrohrad	74–82

TECHNOLOGIE

Přichází nová generace palubních počítačů	84–87
Využívání systému automatického počítání cestujících v ČR	88–93

URBANISMUS

Plánovaný rozvoj tramvajové sítě v Praze	94–101
--	--------

HISTORIE

Používání pouličních drah Židům zakázáno	102–105
--	---------