

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIII.

3 • 2014

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s

INEKON 210 – SUPERIOR PLUS

Nová česká tramvaj přichází z Číny



100. vůz Škoda 15 T
ForCity v Praze



Elektrobus BYD eBUS
na zkouškách v DP
Ostrava



40 let provozu
pražského metra

Obsah

AKTUALITY

Škoda Transportation změnila obchodní jména tramvají	6–7
Arriva Morava dokončila nákup autobusů z ROP Střední Morava	8
ContiPressureCheck – systém kontroly tlaku v pneumatikách	9
50 let „pantografů“ v pražské příměstské dopravě	10–13
CZECHBUS 2014 – Velká podívaná pro profesionály i fanoušky autobusů	14
STUDENT AGENCY s autobusy SETRA 431 DT	16–19
LEO EXPRESS na tramvajových kolejích	20–21
Nové autobusy SOR na Příbramsku	22–23
100. vůz Škoda 15 T ForCity v Praze	24–27
První autobusy Solaris Urbino v Brně	28–29
10 let autobusů MAN Lion's City	30–32

TECHNIKA

Vossloh Drážní Technika s. r. o. na veletrhu Czech Raildays	33
Elektrobus BYD eBUS na zkouškách v DP Ostrava	34–43
Gascontrol – odborník na výstavbu a servis plnicích stanic CNG	44–45
INEKON 210 – SUPERIOR PLUS – nová česká tramvaj na scéně	46–53
Autobus Scania Higer A30 vstupuje na český trh	54–55
Parciální elektrobus – řešení pro elektromobilitu	56–59

TECHNOLOGIE

Jsmo Dopravní podnik města České Budějovice!	60–61
Úspory nákladů se systémem Skeleton®	62–63

URBANISMUS

Výstavba električkové trati do bratislavské Petržalky je v plném prúde	64–65
Stanice metra Národní třída opět v provozu	66–69

HISTORIE

40 let provozu pražského metra	70–83
Návrat trolejbusu do Českých Velenic?	84–89