

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIV.

3 • 2016

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Tramvají na Petržalku

Nová tramvajová trať v Bratislavě



Autobusy
MAN Lion's City CNG
v maďarském
Miskolci



Trolejbusy Solaris
Trollino 18 AC
s bateriemi pro
Salzburg



Využití LNG
v autobusové
dopravě

Obsah

AKTUALITY

Drážďany prodlužují život českým tramvajím	6–7
Provoz autobusů na zemní plyn v Brně	8–9
Prototyp tramvaje EVO1 zamířil do Mostu	10–12
MSV interier pokračuje s vývojem sedadel pro MHD	13
Další dodávky tramvají Škoda 13T pro Brno	14–15
Provoz plynových autobusů v Ostravě	17–18
GASCONTROL je lídrem ve výstavbě CNG plnicích stanic	19
Autobusy s pohonem na zemní plyn v Ústí nad Labem	20
Maďarský Miskolc pořídil plynové autobusy MAN	22–24
CZECHBUS 2016 – novinky a premiéry	25
V Kroměříži skončil zajímavý provoz plynových autobusů	26–29
Škoda 35T ForCity Classic pro německý Chemnitz	30–33

TECHNIKA

Solaris představil svůj nový hybrid	34–37
Do Salzburgu míří trolejbusy s bateriemi	38–43
MAN Intercity – testovací jízda	45–48
Setra S 418 LE business se představila v České republice	50–53
V Polsku proběhne 13. ročník veletrhu TRANSEXPO	54

TECHNOLOGIE

Zkapalněný zemní plyn (LNG) a jeho využití v polských autobusech Solbus	56–62
Výkon bez kompromisů: nové pneumatiky Barum i pro autobusy	63

URBANISMUS

Provoz autobusů s cyklonosiči na linkách brněnské MHD	64–66
Na bratislavskou Petržalku se vrátila tramvaj – po 55 letech	68–87
Trolejbusová okružní křižovatka U Koruny v Hradci Králové	88–90

HISTORIE

Škoda oslavila 80 let výroby trolejbusů	91–97
--	-------