

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIV.

2 • 2015

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Tramvaje na pneumatikách

Třetí díl seriálu o moderních
tramvajích ve Francii



Solaris Tramino
na zkouškách
v Krakově



Mercedes-Benz
CapaCity L – opravdu
velkokapacitní
autobus



Provoz autobusů
Karosa B 731
v Praze – 1. díl

Obsah

AKTUALITY

Solaris Tramino na zkouškách v Krakově	6–7
3. ročník konference Chytrá a zdravá městská veřejná doprava	8–9
Elektrobus SOR EBN 10,5 v Jeseníkách	10–15
Skupina Škoda s novým logem	16
Návrat trolejbusů do Turecka	18–21
Změny v tramvajové dopravě v Mostě v roce 2014	22–24
Zastřešení odstavné plochy vozidel MHD v Hradci Králové	25–27
Společnost ANVI TRADE oslavila 20. výročí	28–29
Autobus Scania OmniExpress 360 pro Jedličkův ústav	30–32

TECHNIKA

10 let společnosti MSV interier s. r. o.	33
Mercedes-Benz CapaCity L – opravdu velkokapacitní autobus	34–38
Nové projekty společnosti AMiT v oblasti výroby tramvají	40–42
Škoda 26BB HP PERUN – elektrobus s rychlonabíjením	43–45
GOSS Chladicí technika – řešení pro kolejová vozidla	46
AZ dekorace – řešení, jak zlepšit kvalitu cestování	47
MAN Lion's Intercity – novinka pro linkovou dopravu	48–52
Provoz tramvají Škoda 15 T ForCity Alfa v Praze v roce 2014	53–56

TECHNOLOGIE

Rekuperace elektrické energie v MHD	58–62
--------------------------------------------------	--------------

URBANISMUS

Jak budeme cestovat v blízké budoucnosti?	64–66
30 let moderní tramvaje ve Francii – 3. část – tramvaje na pneumatikách	68–77

HISTORIE

Historie provozu autobusů typu Karosa B 731 v pražském DP – 1. díl	79–95
Jablonecký „plecháč“ vyjel po 42 letech opět do provozu	97–99