

ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

Ročník X. • cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • 7,70 zł

2 • 2011



Libchavy ovládají Prahu

Nízkopodlažní autobusy
z produkce firmy SOR Libchavy
v ulicích hlavního města Prahy



Škoda 15T ForCity - tři roky po první prezentaci
V Banské Bystrici budou premávat nové trolejbusy
Kladenská městská doprava přechází na plynový pohon

ISSN 1804-2309



První Citaro G CNG v Trutnově

**Vydává:**

MH Development s.r.o.
Sládkova 2988/27A
702 00 Ostrava 1
tel.: +420 775 411 475
e-mail: redakce@cs-dopravak.cz

Šéfredaktor:

Libor Hinčica

Redaktoři

Jiří Černý
Roman Havko
Dušan Kuchař
Radim Klement

Technická spolupráce:

Michal Chrást
Dennis Hübsch

**Jazyková úprava a odborná konzultace
u vybraných článků:**

Zdeněk Nesiba
Michael Kríž

Grafická úprava a sazba:

Mgr. akad. mal. Martin Šimek
Libor Hinčica
Filip Novotný

Tisk:

Kavka Print a. s.
logistický areál Point Park Prague D8
hala DC05
Ke Zdíbsku 620
250 67 Klecany
www.kavka.cz

**Vaše připomínky, náměty a články
můžete zasílat na adresu:**

Československý Dopravák
MH Development s. r. o.
Sládkova 2988/27A
702 00 Ostrava 1
redakce@cs-dopravak.cz

**Obsah časopisu je chráněn autorským zákonem.
Kopírování je bez souhlasu autorů článků
i vydavatele zakázáno!**

Redakční uzávěrka: květen 2011
Termín vydání příštího čísla: srpen 2011

Československý Dopravák © 2011
ISSN 1804-2309
www.cs-dopravak.cz

Naši partneři



www.busportal.cz

www.busportal.sk



www.imhd.sk

Kloubový autobus SOR NB 18 CITY ev. č. 6631 pražského Dopravního podniku zachycený dne 8. 4. 2011 na lince číslo 100 směřuje k pražskému letišti na Ružyni. (foto: Ing. Petr Bechyně)

Škoda 15T ForCity – dohady a fakta tři roky po první prezentaci	4-8
EVO2 – podooba nové tramvaje pro Liberec odtajněna	9-10
Trolejbusy SOR TNB 12 a SOR TNB18 v Ostravě	11-13
První Citaro G CNG v Trutnově	14-18
Chytrá a zdravá městská veřejná doprava	19-23
V Banskej Bystrici budú onedlho premávať nové trolejbusy	24-25
Kladenská městská doprava přechází na plynový pohon	25-31
Lomničák pod Lomničákem – příběh tatranského elektrobuse	32-40
Brno zařadilo nové tramvaje Škoda 13 T	41-45
Libchavy ovládají Prahu	46-54

TISKOVÁ OPRAVA

Vážení čtenáři,

ačkoli je naší snahou, aby se uveřejněné články vyhnuly jak gramatickým, tak zejména faktickým chybám, podařilo se jich několik do minulého čísla 1/2011 „propašovat“. Paradoxně se tak stalo u článků, které měly více autorů (případně spolupracovníků) a prošly hned několika koly konzultací a úprav. Děkujeme čtenářům, kteří nás na chyby upozornili a zde uvádíme jejich správné znění. Zároveň se omlouváme za publikování chybných údajů.

Pražské vozy KT8D5 ve „dvojčatech“

V prvním sloupci na str. 27 je uvedeno u popisu organizace dopravy, že bloková smyčka Střelnická nachází cca 100 od dnešní stanice metra Ládví. Správně má být uvedeno Kobylisy.

Na str. 28 a 29 byly publikovány orientační plány znázorňující situaci u zastávky Střelnická v době výluky v roce 1993. Nedopatřením se zde „podařilo“ prohodit popisky etap, takže plánec uváděný jako „I. etapa“ vyobrazuje ve skutečnosti etapu II. a naopak.

Na str. 30 v prvním sloupci je u popisu vidlicovité jízdy uvedeno, že souprava stála na pérové výhybce, které se dnes již v Praze nepoužívají. Jak nám sdělil jeden ze čtenářů, byla tato informace mylná a pérové výhybky se v pražské kolejové síti stále nacházejí.

Tramvaji údolím řeky Jenisej

Originální název obce v azbuce je Черемушки. V době psaní článku a konzultací s ruskými kolegy jsme narazili na problém se správným přepisem tohoto názvu do češtiny, konkrétně zda se má jednat o Čeremuški nebo Čerjomuški. S ohledem na doporučení ruských spolupracovníků, kteří užívali v komunikaci s redakcí výhradně přepis s „e“, jsme se rozhodli upřednostnit označení Čeremuški. Z podnětu čtenáře jsme se po publikování příspěvku k tématu správného přepisu opět navrátili. Jelikož se názory po oslovení širšího spektra lidí opět odlišovaly, obrátili jsme se nakonec na Ruské středisko vědy a kultury. Zde nám bylo potvrzeno, že varianta s „ě“ je v současném Rusku na ústupu a užívá se poměrně zřídka, což vede k tomu, že i samotní Rusové vytvářejí duální názvy, nicméně pro zachování správnosti by bylo vhodné přidržet se do češtiny obvyklého přepisu s „jo“. Správně by tedy měl název obce v češtině znít jako „Čerjomuški“.