

Cena 80 Kč • SR: 2,90 € • EU: 4,10 € • PL: 13,30 zł

Ročník XVII.
2 • 2019

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Znovuzrozený veterán ze Zlineru pro Plzeň



Návrat tramvají
K3R-N na brněnské
koleje



Elektrobusey
Škoda 29 BB
v Českých
Budějovicích



Nový parciální
trolejbus Trolza
Megapolis

Obsah

AKTUALITY

První autobus Solaris Urbino 10,5 na Slovensku	6–7
Autobusy Scania Irizar i8 pro RegioJet na linky IC Bus Deutsche Bahn	8–11
Elektrobuses Škoda Perun také v Trutnově	12–20
EAO – fascinace komunikací člověka se strojem	22–23
Parciální trolejbusy a nová trolejbusová trať v Hradci Králové	24–28
Iveco Crossway LE od firmy KAR group pro Transdev Morava	29
Český Cegelec s novým vedením	30–31
Kloubové autobusy v Liberci	32–38
Dokonalý tepelný komfort nejen v autobuse	39
Scania Interlink HD pro českou hokejovou reprezentaci	40–41
Nové autobusy Solaris Urbino 18 v Plzni	42–43
Návrat tramvají K3R-N na brněnské koleje	44–46
Klimatizace pro kolejová vozidla od firmy GOSS Chladicí technika	47
Elektrobuses Škoda 29 BB v Českých Budějovicích	48–53
Konference Chytrá a zdravá veřejná doprava v Plzni	54–55
Modré pruhy střídá trikolora PID, aneb nákupy u ČSAD Střední Čechy	56–59
12 nových autobusů ve službách táborské MHD	60–61

TECHNIKA

Měničrna „Cihelna“ pro elektrobuses v Hradci Králové	62–65
Nový parciální trolejbus Megapolis od ruské Trolzy	66–71
Kamerový systém a automatické počítání cestujících jako chytré řešení	72–73
První český trolejbus pro Velkou Británii	74–81

URBANISMUS

Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice	82–86
---	--------------

HISTORIE

Historický autobus ŠM 11 v Plzni	88–96
---	--------------