

Cena 80 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIV.

2 • 2017

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Finské tažení

Tramvaje od škodoväckého Transtechu



Trolejbusy
Ikarus 280T
na Ukrajině



Solaris Tramino
NGT10 pro Lipsko



Povídání
o tramvajích
Peter Witt v Miláně

Obsah

AKTUALITY

Trať do Lidových sadů se loučila s tramvaji řady T na rozchodu 1 000 mm	6–7
Elektrobusy Škoda Perun 26BB HE v Třinci	8–14
Nákladní tramvaje opět v ulicích Drážďan	16–19
Autobus SOR B 9,5 ve sbírkách Technického muzea v Brně	20–22
Budapeštské trolejbusy Ikarus 280T zamířily na Ukrajinu	24–32
Netradiční autousoy MAN Lion's City GL CNG v Kodani	34–35
Pražské tramvaje T6A5 v bulharské Sofii	37–44
HEGENSCHEIDT-MFD a Procházka MP s.r.o. – nové parametry spolupráce	45
První minibusy Iveco Daily s nástavbou Feniksbus v ČR	46–49

TECHNIKA

Řešení pro kolejová vozidla od společnosti GOSS Chladicí technika	50–51
Solaris Tramino NGT10 pro Lipsko	52–58
CZ-CARBON PRODUCTS s.r.o. na veletrhu Czech Raildays	59
Hodně úzkorozchodné tramvaje	60–63
Finské tažení – škodováký Transtech a jeho tramvaje	65–76
AMiT a tramvajové projekty	77
Povídání o tramvajích „Peter Witt“ v Miláně	78–83
Cesta do budoucnosti pod značkou Webasto	84–85

HISTORIE

Metro Bratislava, IV. část: Nulový variant aplikovaný	86–105
--	---------------