

# ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

Ročník XII. • cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 zł

1 • 2013



**VarioLF plus: novinka  
na mosteckých  
kolejích**



**20 let železnice v Pražské integrované dopravě**

Tramvaj T3M opět v Liberci

Zastávka je na znamení

ISSN 1804-2309



9 771804 230009 02

Nové trolejbusy Škoda 30 a 31 Tr SOR v Žilině

**Vydává:**

MH Development s.r.o.  
Sládkova 2988/27A  
702 00 Ostrava 1  
tel.: +420 775 411 475  
e-mail: redakce@cs-dopravak.cz

**Šéfredaktor:**

Libor Hinčica

**Redaktoři**

Bc. Jiří Černý  
Roman Havko  
Máριο Kováč  
Dušan Kuchař  
Radim Klement

**Technická spolupráce:**

Dennis Hübsch

**Jazyková úprava a odborná konzultace****u vybraných článků:**

Zdeněk Nesiba  
Michael Kříž

**Grafická úprava a sazba:**

Mgr. akad. mal. Martin Šimek  
Libor Hinčica  
Bc. Filip Novotný

**Tisk:**

Kavka Print a. s.  
logistický areál Point Park Prague D8  
hala DC05  
Ke Zdibsku 620  
250 67 Klečany  
www.kavka.cz

**Vaše připomínky, náměty a články****můžete zasílat na adresu:**

Československý Dopravák  
MH Development s. r. o.  
Sládkova 2988/27A  
702 00 Ostrava 1  
redakce@cs-dopravak.cz

**Obsah časopisu je chráněn autorským zákonem.**

Kopírování je bez souhlasu autorů článků  
i vydavatele zakázáno!

**Redakční uzávěrka:** únor 2013

**Termín vydání příštího čísla:** květen 2013

Československý Dopravák © 2013  
ISSN 1804-2309  
www.cs-dopravak.cz  
www.facebook.com/csdopravak

Naši partneři



SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR



www.busportal.cz  
www.busportal.sk



imhd.sk  
imhd.sk, očičianske združenie



Najdete nás také na Facebooku  
facebook.com/csdopravak

<b>Tramvaj T3M opět v Liberci</b>	<b>4-8</b>
<b>Další vozy Mercedes-Benz CapaCity v Bratislavě</b>	<b>8-9</b>
<b>Výhybky pro konferenci IT-TRANS 2014 nastaveny</b>	<b>11</b>
<b>Hybridní Volvo na testech u dopravních podniků</b>	<b>12-15</b>
<b>VarioLF plus: novinka na mosteckých kolejích</b>	<b>16-18</b>
<b>Škoda Electric a. s. v roce 2012</b>	<b>18-20</b>
<b>FAIVELEY TRANSPORT LEKOV a. s.</b>	<b>21</b>
<b>Jak se rodí jízdenka</b>	<b>22-28</b>
<b>20 let společnosti ESKO</b>	<b>29-31</b>
<b>Autobusy Iveco Crossway pro hasičské záchranné sbory</b>	<b>32-34</b>
<b>Společnost AMiT, spol. s r. o. se představuje</b>	<b>35</b>
<b>Nízkopodlažní tramvaje T-3UA-3 v Kyjevě</b>	<b>36-41</b>
<b>20 let železnice v Pražské integrované dopravě</b>	<b>43-55</b>
<b>Autobusy Solaris Urbino 8,9 LE u DP hl. m. Prahy</b>	<b>57-59</b>
<b>Konec trolejbusů Škoda 15 Tr v Plzni</b>	<b>60-62</b>
<b>První autobusy Solaris Urbino na CNG v České republice</b>	<b>63</b>
<b>Zastávka je na znamení</b>	<b>64-71</b>
<b>Nové trolejbusy Škoda 30 a 31 Tr SOR v Žilině</b>	<b>73-74</b>
<b>SETRA S 415 GT-HD na letišti v Curychu</b>	<b>74</b>

Foto na titulní straně: První mostecké VarioLF plus zachycené poblíž areálu vozovny v Mostě na lince č. 2. (foto: Petr Nevyhoštěný)