

Cena 80 Kč • SR: 2,90 € • EU: 4,10 € • PL: 13,30 zł

Ročník XVII.

1 • 2019

ISSN 1804-2309



# ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s

## Splněný sen – tramvaj v Gmundenu prodloužena



Pražské autobusy  
v roce 2018



Tramvaje  
Škoda ForCity Smart  
pro RNV



Solaris Urbino  
12 LE lite hybrid

# Obsah

<b>AKTUALITY</b>	
<b>Prvé dva trolejbusy s pomocným akumulátorovým pohonom na Slovensku .....</b>	<b>6–7</b>
<b>Konec ďalší príměstské tramvaje v polské Lodži .....</b>	<b>8–12</b>
<b>Hrobníci dieselu – parciální trolejbusy v Teplicích .....</b>	<b>14–19</b>
<b>Generální tajemník UITP o summitu ve Stockholmu .....</b>	<b>20</b>
<b>Tramvaje Škoda ForCity Smart pro Rhein-Neckar-Verkehr .....</b>	<b>22–28</b>
<b>Autobusy pražského DP v roce 2018 .....</b>	<b>29–39</b>
<b>Změny v provozu MHD v Liberci a v Jablonci nad Nisou .....</b>	<b>40–47</b>
<b>TECHNIKA</b>	
<b>25 let společnosti ESKO .....</b>	<b>48–50</b>
<b>Novinka od Solarisu – Urbino 12 LE lite hybrid .....</b>	<b>52–56</b>
<b>TECHNOLOGIE</b>	
<b>Software Skeleton® s novými funkcemi .....</b>	<b>57–59</b>
<b>Fólie v prostředcích veřejné dopravy jako standard výbavy .....</b>	<b>60–62</b>
<b>URBANISMUS</b>	
<b>Pražské metro a jeho architektura .....</b>	<b>64–66</b>
<b>Německo má blíže novému trolejbusovému provozu .....</b>	<b>67–69</b>
<b>Tramvaj v Gmundenu propojena s Traunseebahn .....</b>	<b>70–92</b>
<b>HISTORIE</b>	
<b>Autobus Praga RND od firmy Madeta .....</b>	<b>93</b>