

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIV.

5 • 2015

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s

Siemens Avenio

Jak vypadají moderní nízkopodlažní tramvaje?



Brněnský historický vůz T3M



„100%“ nízkopodlažní sólo tramvaje



Doprava v Ústeckém kraji

Obsah

AKTUALITY

Tramvaje Škoda 26 T ForCity Classic v Miskolci	6–7
Inovované provedení vozů MAN Lion's City	8–10
Zkoušky elektrobusů v Třinci	12–16
Alain Flausch z UITP: Máme co nabídnout	17–20
Fólie Fleetshield pro použití ve veřejné dopravě	21–23
První autobusy Iveco Crossway u TQM – holding s. r. o.	24–25
Brněnský historický vůz T3M	26–28
První patrový elektrobus značky BYD představen v Londýně	29–31
Konference Elektrické autobusy pro město IV: trh elektrobusů se rozvojí	32
Siemens G1 – nové metro pro Norimberk	33

TECHNIKA

Technologie z České republiky pro zahraniční projekty – AMiT	34–37
Sólo „100%“ nízkopodlažní tramvaje	38–48
Tramvaje Siemens Avenio	49–58
Městské midibusy Rošero	59–61
Modernizace tramvají M31 pro švédský Göteborg	62–67

TECHNOLOGIE

Automatický systém stavění vlakové cesty ve vozovně Preston v Melbourne	68–70
--	--------------

URBANISMUS

Doprava Ústeckého kraje	71–77
Aubagne – nejmenší tramvajový provoz ve Francii	78–81
Tramvaje v australském Melbourne	82–87

HISTORIE

Konec tramvají T6A2 v německém Rostocku	88–97
--	--------------