

Cena 60 Kč • SR: 2,30 € • EU: 3,10 € • PL: 7,70 Zł

Ročník XIV.

2 • 2016

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s

České tramvaje v Seattlu

Dodávky vozů Inekon Trio 121 do USA



Licenční tramvaje
Škoda v Číně – 27T



Irizar i8
na českých silnicích



Návrat tramvají
do polského
Olsztyna

Obsah

AKTUALITY

Netradiční souprava tramvají VarioLF2/2 IN a VarioLFplus v Plzni	6–7
Vsetínská MHD s novými autobusy Iveco Urbanway	8–9
Článkové elektrobusy VanHool pro Hamburg	10
Arriva Express – dálková doprava vyšší třídy	12–13
Fleetshield – fólie proti vandalismu	14–15
Přerovská MHD opět vyměnila provozovatele	16–20
Zkušební jízdy elektrobusu SOR EBN 8 v Chrudimi	22–23
V Číně vyjely tramvaje vyrobené dle licence české Škodovky	24–27
Generální opravy brněnských autobusů Karosa B 961 a B 961E	28–30
Konec trolejbusů Škoda 21 Tr v Jihlavě	31–39
Irizar i8 na českých silnicích	40–43
Zkušební provoz elektrobusu SOR EBN 8 v Brně	44–45

TECHNIKA

Provoz tramvají Škoda 15T ForCity Alfa v Praze v roce 2015	46–53
Nový Solaris Urbino 12LE	54–57
Klimatizační jednotky tramvajových vozidel	58–60
Rychlonábití elektrobusu SOR EBN 11 v Hradci Králové	61–63
Trio 121 – tramvaje českého i amerického původu v Seattlu	64–71
Otisk AMiT technologií v americkém Seattlu	72

TECHNOLOGIE

Přeprava tramvají na silničních tražlích	73–75
Webasto – pro příjemné klima nejen v autobuse	76–77

URBANISMUS

HANNOVERmobil – multimodální doprava v praxi	78–81
Návrat tramvají do polského Olsztyna	82–91

HISTORIE

Autobusy Škoda 706 RTO na výstavě Czechbus	93–97
---------------------------------------------------------	-------