

Cena 80 Kč • SR: 2,90 € • EU: 4,10 € • PL: 13,30 zł

Ročník XVI.

4 • 2018

ISSN 1804-2309



ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

d o p r a v a - t e c h n i k a - u r b a n i s m u s



Nové tramvaje pro Ostravu: Stadler Tango NF2



Elektrobusey
SOR NS 12 electric
v Hradci Králové



Nový elektrobusey
s logem Mercedesu
– eCitaro



Cesta k tramvajím
KT4D a návrat
prototypu do Prahy

Obsah

AKTUALITY

61 hybridních autobusů MAN Lion's City ve Varšavě	6–9
CZECHBUS 2018 – české i světové premiéry	10
První autobusy Crossway LE na CNG v provozu	12–14
Plnicí stanici v Orlové pro CNG autobusy postavil GASCONTROL	15
V Ostravě vyjela „trojčata“	16–19
Opava očekává nové trolejbusy Škoda 32 Tr	20
Elektrobuses SOR NS 12 electric v Hradci Králové	22–23
První tramvaj Tatra T3 v Jihlavě	24–26
Isuzu Novo Ultra s automatickou převodovkou Nisetronic	27
Elektrobuses SOR NS 12 electric u skupiny 3ČSAD	28–30

TECHNIKA

Trolejbus Škoda 9 Tr s lepenými okny	32–37
Nový MAN Lion's City představen	38–46
Tramvaje Stadler Tango NF2 v Ostravě	48–61
EvoBus představil svůj nový elektrobuses – eCitaro	62–71

URBANISMUS

Zánik trolejbusové dopravy ve Wellingtonu	72–81
--	--------------

HISTORIE

Cesta k tramvajím KT4D a návrat prototypu do Prahy	82–97
---	--------------