



# ČESKOSLOVENSKÝ DOPRAVÁK

doprava - technika - urbanismus



## Ekova Electron

Nové elektrobusy z Ostravy



Dora se  
vrací do  
berlínského podzemí



Solaris představil  
Nové Urbino 10,5



Lanovky  
ve francouzském  
Lyonu

# *Obsah*

## AKTUALITY

<b>První VarioLFR.S na Mostecku</b>	6–8
<b>Vídeň dál věří trojcípé hvězdě – nakoupí dalších 199 autobusů</b>	10–13
<b>Tramvaje Škoda 18T pro Turecký Eskişehir</b>	14–16
<b>Solaris doplnil produkci o Nové Urbino 10,5</b>	17–18
<b>První parciální trolejbus SOR</b>	19–21
<b>„Dora“ opět v berlínském metru</b>	22–28
<b>Inekon 210 – Superior Plus zahájil zkušební jízdy</b>	30–34

## TECHNIKA

<b>Nové Conecto od Mercedesu</b>	36–41
<b>Ekova Electron – elektrobusy z Ostravy do celého světa</b>	42–51
<b>Tramvajové výhybky z Prahy do Tunisu</b>	52–55
<b>První parciální trolejbusy v České republice zamířily do Zlína</b>	56–61

## TECHNOLOGIE

<b>Efektivnější a atraktivnější autobusová doprava – projekt UITP EBSF_2</b>	62–66
--	-------

## URBANISMUS

<b>Projekt veřejné dopravy v Chatlonské oblasti v Tádžikistánu</b>	67–71
<b>Skutečná tvář MHD „zdarma“ v estonském Tallinnu</b>	72–76
<b>Pozemní lanové a ozubnicové dráhy v Lyonu</b>	78–81

## HISTORIE

<b>Metro Bratislava, II. část: „Mytiščin“ na scéne</b>	82–97
--	-------