

Vyrobeny před podpisem smlouvy. Brno zařadilo poslední vozy SOR ICN 9,5

22.12 2025 18:11, Libor Hinčica, Autobusy

Flotila midibusů SOR ICN 9,5 Dopravního podniku města Brna je kompletní. V červenci loňského roku uzavřel dopravce rámcovou smlouvu na dodání celkem 20 vozidel, z nichž prvních deset rovnou objednal. Následně byly v květnu a červenci letošního roku podepsány další dvě prováděcí smlouvy na 5 + 5 kusů, čímž byla smlouva v celém rozsahu vyčerpána.

Připomeňme, že Brno pořídilo autobusy SOR ICN 9,5 coby náhradu midibusů Dekstra LF 38 stavěných na platformě modelu Iveco Daily. Výběrového řízení se účastnily společnosti SOR Libchavy a Zliner, přičemž SOR nabídl jeden vůz za sumu 5,1 mil. Kč bez DPH a Zliner za 6 mil. Kč. První z desítky objednaných autobusů byly převezeny do areálu medláneckých garáží dne 13. 12. 2024, k zařazení všech desíti vozů (ev. č. 7527–7536) došlo postupně od 15. do 18. 1. 2025.

V květnu 2025 využil DPMB možnosti přikoupení dalších vozů a objednal si pět autobusů. Ačkoli se SOR zavázal k dodávce vozidel do osmi měsíců od podpisu smlouvy, byly autobusy převezeny na jih Moravy pouhý měsíc po podpisu smlouvy a již od 8. 7. 2025 byly zařazeny do provozu (ev. č. 7537–7541). K vyčerpání celého kontraktu tak zbývalo objednat posledních pět „í cé enek“.

Smlouva na jejich pořízení byla podepsána 16. 7. 2025 a tentýž den i zveřejněna v registru smluv, čímž se stala právně účinnou. Samotná dodávka se uskutečnila sice až na počátku prosince a mezi 13. a 17. 12. 2025 byly autobusy pod ev. č. 7542–7546 uvedeny do provozu, kompletně dokončená vozidla v brněnské konfiguraci ale byla v té době již několik měsíců vyrobena – přesněji řečeno byla vyrobena dokonce ještě dříve, než si je Brno stihlo vůbec objednat.

SOR Libchavy musel mít všech pět autobusů dokončeno nejpozději v červnu 2025, tedy zhruba měsíc předtím, než došlo k podpisu poslední prováděcí smlouvy ze strany DPMB (16. 7. 2025). Pětice totiž

byla již k 30. 6. 2025 poprvé přihlášena, přičemž získala i „pardubické“ registrační značky (konkrétně 7E6 0148, 7E6 0145, 7E6 0138, 7E6 0149 a 7E6 0144). Následně stály autobusy bez užitku v Libchavách a v listopadu 2025 došlo k zápisu nového majitele a ke změně registračních značek na jihomoravské.

Url: Vyrobeny před podpisem smlouvy. Brno zařadilo poslední vozy SOR ICN 9,5