


# Vodíková eCitara u RNV zastavilo mrazivé počasí

15.01 2026 18:20, Libor Hinčica, Autobusy

Německý dopravce RNV (*Rhein-Neckar-Verkehr*), jenž zajišťuje provoz městské dopravy v konurbaci Mannheimu, Heidelbergu a Ludwigshafenu (a v okolí těchto měst), se již několik dnů potýká s výpadky autobusových spojů. Ty jsou způsobeny zvýšenou mírou závad elektrobusů Mercedes-Benz eCitaro fuel cell. Problémy má konkrétně způsobovat kompresorová část vodíkového prodlužovače dojezdu (*range extender*) těchto vozů.

RNV se stal první zákazníkem Daimleru pro jeho specifické řešení vodíkového autobusu. Celkem si objednal 48 článkových vozů, z nichž první tři byly předány slavnostně do provozu dne 23. 11. 2023. Celá dodávka měla být dokončena opožděně v závěru loňského roku, přičemž z 48 vozů skončilo 13 v Mannheimu, 8 v Ludwigshafenu a nejvíce – 27 ks – získal Heidelberg, který je tak nyní vzniklou situací postižen nejvíce.

Dopravce informoval o problémech vodíkových eCitar poprvé dne 9. ledna 2026, kdy již nebyl schopen zajistit vypravenost dle jízdního řádu a musel přistoupit k dočasnému zrušení linky č. 20 (S-Bahnhof Altstadt – Sportzentrum Nord). V té době ale problémy nezačaly, pouze se prohloubily.

Závady se mají týkat kompresorů použitých ve vodíkové části pohonu, přičemž jejich poruchy se začaly množit už od počátku prosince s poklesem teplot. Když pak začátkem ledna spadly teploty ještě níže, množství odstavených vozů výrazně narostlo. Nešlo přitom o nějaké extrémně nízké teploty (byť v rámci dosavadní zimy nejnižší), když teplota klesla jen k úrovni -10°C, což je výrazně více, než vyžadují pro provoz a nasazení vozidel v mírném klimatickém pásu závazné normy. Podle sdělení RNV zůstala v polovině ledna odstavena *„více než polovina z 48 vodíkových autobusů“*.

Nastalá situace je aktivně řešena s dodavatelem vozidel, který prozatím nedokázal přijmout opatření,

která by provozní spolehlivost navýšila, takže nelze predikovat, kdy bude možné vrátit provoz k normálu. Dosud se přitom vodíková eCitara u RNV jevila jako spolehlivá a jejich provozní disponibilita do listopadu 2025 měla činit okolo 96 %.

Url: Vodíková eCitara u RNV zastavilo mrazivé počasí