



## Vilnius koupí za ušetřené prostředky dalších osm trolejbusů Trollino 18

29.08 2025 19:27, Libor Hinčica, Trolejbusy

Letos uzavřená soutěž na dodání 73 článkových trolejbusů přinesla vítězství společnosti Solaris Bus & Coach, která si prohodila roli se Škodou Electric v porovnání s posledním tendrem na dodání 91 trolejbusů standardní délky, kterou naopak ovládla česká firma v kombinaci s řešením od SORu Libchavy (model 32 Tr).

Výběrové řízení na kloubové vozy uvádělo počet 73 trolejbusů jako maximální, tj. nebyla zde sjednána opce, která by umožnila navýšení uvedeného počtu. Litevská legislativa ale dává možnost navýšit objednávku bez soutěže v případě, kdy jsou splněny současně dvě podmínky. Zaprvé musí být vítězná cena nižší než původní odhadovaná hodnota nabídky, přičemž navýšením objednávky dojde k dorovnání tohoto rozpočtu, a zadruhé musí být v soutěži předložena minimálně jedna další nabídka, jejíž hodnota by byla dostatečně vysoká, a tudíž by mohla posloužit jako důkaz pro potvrzení výhodnosti předmětného dodatečného nákupu. Díky participaci Škody Electric v roli druhého hráče a její nabídnuté ceně byly obě podmínky splněny, a tak bylo možné vstoupit do jednání se Solarisem o navýšení dodávky o dalších osm parciálních kloubových vozů za stejných podmínek, s jakými byl uzavřen základní kontrakt na 73 vozů. Celkem tedy bude do litevské metropole dodáno 81 kloubových trolejbusů.

Ty nahradí definitivně poslední přežívající vozy Škoda 14 Tr a Škoda 15 Tr, navíc budou odstaveny i všechny vozy Solaris Trollino 15 AC, jejich provozní spolehlivost v posledních letech postupně upadá (na rozdíl od „čtrnáctek“ se však třinápravová Trollina nepodrobovala za celou dobu životnosti nejvyšším stupňům oprav).

Navýšení objednávky má dopomoci snížit interval a umožnit rychlejší rozšiřování tras trolejbusů, které budou ve větší míře využívat bateriového módu, a to nejen na nových úsecích, ale i na těch,

kde dnes trolejbusy jezdí a kde se počítá se snesením trolejového vedení (v centru Vilnius nedávno začalo snášení na prvním úseku). Vyšší potřeba vozů má být dána nárůstem cestujících ve veřejné dopravě, a to především o víkendech (v loňském roce přepravila vilniuská MHD o 10 % pasažérů více než v roce 2023). Vilnius dnes současně poptává také 145 elektrobusů a 16 vodíkových autobusů.

Url: [Vilnius koupí za ušetřené prostředky dalších osm trolejbusů Trollino 18](#)