

Veroně byl schválen pozměněný trolejbusový projekt, může svou síť dostavět

09.02 2023 11:02, Vít Hinčica, Trolejbusy

Včerejší jednání italského Meziresortního výboru pro hospodářské plánování a udržitelný rozvoj (CIPESS) dopadlo pro Veronu nadmíru dobře. Poté, co jí tentýž výbor nechtěl na konci loňského roku schválit pozměněný projekt na novou trolejbusovou síť, která byla už před více než třemi léty rozestavěna, se včera na severu Itálie dočkali příjemného obratu ve vývoji. Meziresortní výbor totiž svým usnesením schvalujícím navržené změny umožnil odblokovat potřebné státní penězovody. Verona tak může obnovit stavební práce, jejichž hodnota aktuálně dosahuje částky téměř 92,4 mil. EUR (cca 2,2 mld. Kč). Příchod stavbařů a stavební techniky do veronských ulic se očekává po Velikonocích, tedy v dubnu 2023.

V dubnu 2012 byla hodnota projektu vyčíslena na 143 503 040 EUR bez DPH, z toho zhruba 86 mil. EUR mělo připadnout téměř výhradně na stavební práce a zbylá částka na nová vozidla (cca 42 mil. EUR) a doprovodné investice (vyvlastnění pozemků, projekty, studie apod.). Během deseti let tedy cena stavebních prací narostla o více než 6 mil. EUR. Tento rozdíl sice nemusí při zohlednění inflace působit dramaticky, avšak nynější podoba trolejbusové sítě má být skromnější, než jaká byla původně navrhována. Zatímco původně měla být síť o délce 23,8 km elektrifikována na zhruba 16 km (na neelektrifikovaných trasách se počítalo tehdy s využitím dieselagregátu), nyní má být pod trolejemi přibližně jen polovina tras. Jinými slovy nebude navzdory většímu přídělu peněz postaveno tolik trolejbusové infrastruktury, kolik bylo plánováno na počátku minulé dekády. Kromě toho nebylo zveřejněno, kolik peněz se už podařilo utratit, a jaké se tedy nyní očekávají konečné celkové náklady za příchod trolejbusů do města.

Faktem ovšem je, že stavební práce se poprvé rozběhly 16. prosince 2016 (avšak jen „naoko“, protože kromě jednoho většího uličního výkopu, u kterého se sešli politici a pozvaná média, se poté už žádná stavební aktivita nerozvíjela), a poté opět v listopadu roku 2018. Přitom již mezi léty 2016 a

2018 musel být projekt upraven. Region Veneto ve své včerejší tiskové zprávě sice uvádí, že do počátku 2026 bude trolejbusová síť konečně hotová, nicméně slibů o dohledné realizaci projektu už veronští občané slyšeli za posledních 15 let několik a zkušenosti z jiných italských měst jako Avellino, Rimini či Pescara ukazují, že ani hrozba odejmutí peněžních prostředků z cizích zdrojů nevede k tomu, aby se trolejbusové sítě v Itálii dostavovaly a zprovozňovaly v úředně dohodnutých termínech. Oslavovat předčasně, jak tak už činili včera někteří veronští politici, tedy asi nebude úplně na místě.

Url: Veroně byl schválen pozměněný trolejbusový projekt, může svou síť dostavět