

Velké ambice v Sofii: 80 tramvají, nová vozovna a údržba na 30 let

16.02 2026 18:50, Libor Hinčica, Tramvaje

Bulharská metropole vypsala dne 16. 2. 2026 tržní konzultace, na jejichž základě by následně ráda zveřejnila výběrové řízení na dodání až 80 nových tramvají. Ty ovšem nemají tvořit jedinou část budoucího plnění veřejné zakázky. Sofie by ráda, aby budoucí dodavatel (resp. konsorcium dodavatelů) zajistil také výstavbu nové vozovny a údržbu na 30 let, byť není vyloučeno, že na základě získané zpětné vazby se soutěž přece jen ještě rozdrobí na jednotlivé části.

Novostavba vozovny by měla vzniknout na místě stávajícího depa Banišhora, které začalo sloužit tramvajím už v roce 1954. Záměr předpokládá likvidaci celého stávajícího areálu a vybudování nového, v němž má být jedna hlavní údržbová hala s minimálně šesti kolejemi, a dále velká hala odstavná, do níž by se vměstnalo 80 nově dodaných tramvají a flotila sedmi historických vozů. Obě haly mohou tvořit jednu budovu, avšak musí být uvnitř oddělené s ohledem na jiné požadavky na jejich vytápění a klimatizování. Součástí stavby mají být dále např. sklady, systém recirkulace vody, myčka, závodní jídelna a samozřejmě veškeré koleje a napájecí infrastruktura.

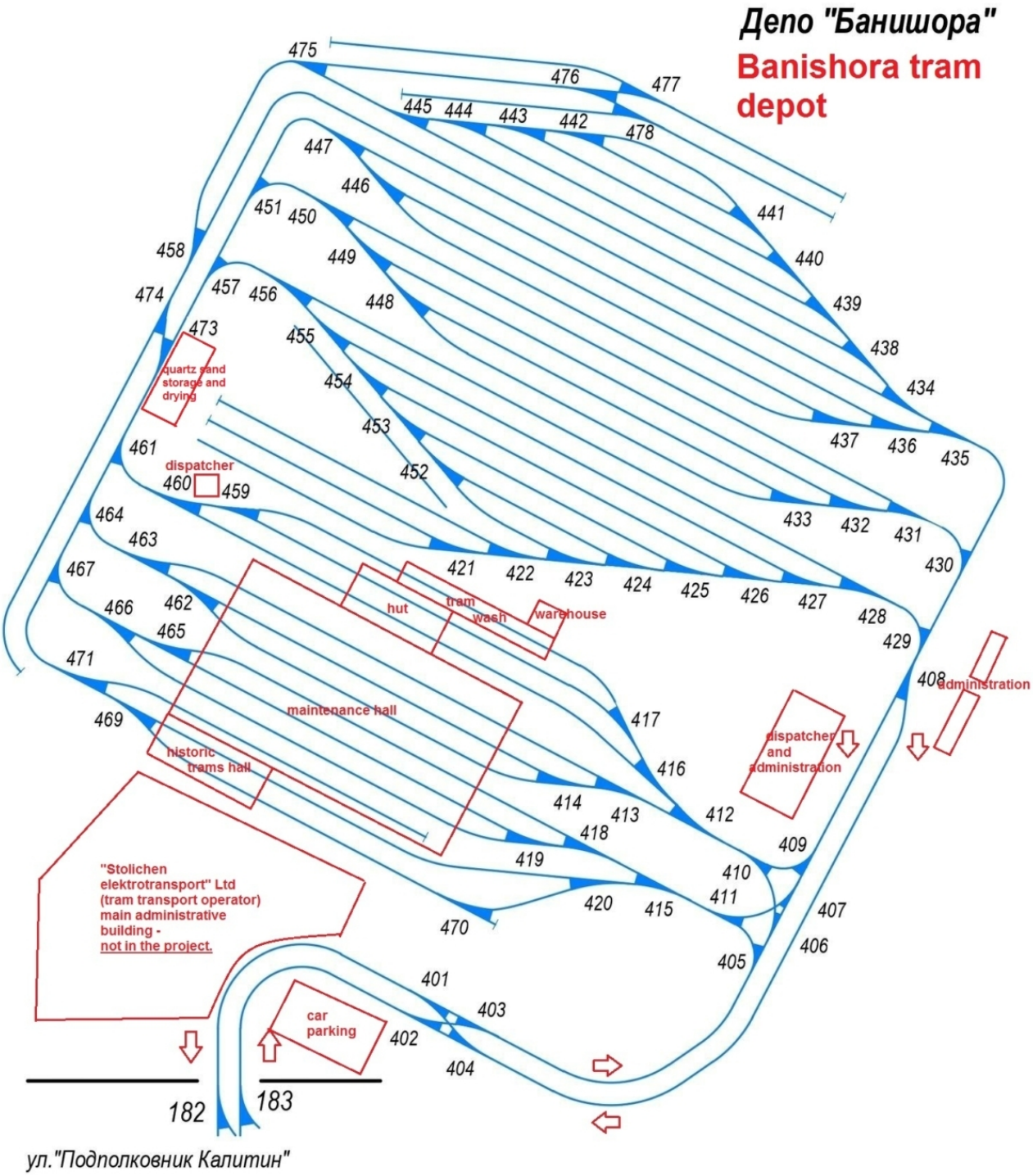


Současný areál vozovny Banišhora na leteckém snímku.. (zdroj: Stoličen Elektrotransport)

Ve vozovně má po dobu tří desítek let probíhat údržba nových tramvají. Veškeré vybavení potřebné pro údržbu si zde dodavatel bude muset navézt a zabudovat, načež by měl v areálu po dobu 30 let provádět veškeré stupně prohlídek podle vlastního údržbového plánu, a to včetně mimořádných oprav (například po nehodách). Zadavatel se zavazuje v rámci celkového rozpočtu vyhradit částky (odpovídající procentuálně nabídkové ceně za vozidla), které budou pro případy neplánovaných a mimořádných oprav sloužit.

Samotné tramvaje jsou určeny pro místní úzkorozchodnou síť (a mají mít tudíž rozchod 1 009 mm). Celkem se hovoří o osmi desítkách vozů, z nichž 20 by mělo být obousměrných a 60 jednosměrných. Součástí tržních konzultací je tabulka, v níž mají výrobci možnost se ke stanoveným požadavkům vyjádřit. Z vyjmenovaných bodů lze usoudit, že Sofie očekává dodání tramvají o max. šířce 2,3 m s minimálně dvěma hnacími podvozky s celkovým instalovaným výkonem přibližně 400 kW, přičemž se předpokládá užití koncepce otočných podvozků a 100% nízká podlaha alespoň v průchozí uličce a v prostorech dveří (nad podvozky tedy mohou být podesty). Mezi vyjmenovanými body ovšem chybí

stanovení očekávané délky či obsaditelnosti, byť lze předpokládat, že by se mělo opět jednat o tramvaje zhruba třicetimetrové.



Ještě jeden pohled na vozovnu, tentokrát schematicky. Pro tramvaje by měla kromě údržbové haly vzniknout nově i hala krytá hala odstavná pro až 80 vozů + tramvaje historické. (zdroj: Stoličen Elektrotransport)

Připomeňme, že Sofie se pokoušela od roku 2024 nakoupit nové tramvaje v několika výběrových řízeních. Tendr z léta 2024 na dodání 18 vozů pro obsluhu linek č. 20 a 22 o rozchodu 1 435 mm byl

zrušen po protestu Škody Transportation, která si stěžovala na diskriminační podmínky. Další soutěž na 20 úzkorozchodných tramvají z února 2025 měla jen jediného účastníka v podobě polské Pesy, nicméně dosud nedošlo k formálnímu otevření nabídky, natož pak k uzavření tendru. V dubnu 2025 poté byla vypsána opakovaná soutěž na dodání 18 normálněrozchodných vozů, do níž se přihlásili tentokrát hned tři zájemci – vedle tradičních soupeřů Pesy a Škodovky šlo ještě o tureckou Bozankayu. Také v tomto případě ale nejsou známy ani nabídkové ceny, protože dokumenty výběrového řízení nebyly dosud otevřeny. Důvodem vyčkávání má být podle oficiálních sdělení nedostatek finančních prostředků na straně zadavatele, jímž je sofijský DP (Stoličen Elektrotransport; Столичен електротранспорт).

Url: Velké ambice v Sofii: 80 tramvají, nová vozovna a údržba na 30 let