



Ve Wroclawi vyrazily do provozu autobusy SOR NS 18

11.05 2025 18:49, Libor Hinčica, Tramvaje

Dopravce KŁOSOK zařadil v neděli 11. 5. 2025 do provozu první z 46 objednaných autobusů SOR řady NS, jež si objednal v loňském roce pro obsluhu linek městské a příměstské dopravy ve Wroclawi.

Celkem si KŁOSOK zakoupil 25 autobusů SOR NS 12, 16 vozů SOR NS 18 a 5 elektrobusů SOR NS 12 electric. Další dva elektrobusy si pak může pořídit ještě v rámci opce. Premiéru s cestujícími si odbyly jako první článkové vozy, a to na linkách čísel 121 (Kiełczowska (Cmentarz) - Pl. Grunwaldzki - Reja) a 131 (Litewska - Pl. Grunwaldzki - Reja), přičemž do provozu mělo vyjet v neděli 11. 5. 2025 sedm vozů, konkrétně ev. č. 9040, 9041, 9046, 9049, 9050, 9053 a 9055, nicméně s ohledem na počet pořadí na obou výše uvedených linkách (celkem šest) obsloužily zjevně některé z autobusů jen vybrané spoje. V Polsku se momentálně nachází už větší počet vozidel, další jsou v těchto dnech expedovány z Libchav, takže dodávka by brzy měla být zkompletována.



Pohled do interiéru vozu. (zdroj: facebook „Mama za kóľkiem autobusu“)

Vozidla jsou vyhotovena v tradičním vínově-žlutém lakování. Zajímavostí jsou předsvuné dveře (u nás

dosud používané pouze u vozů pro Plzeňské městské dopravní podniky), nad nimiž zaujme integrovaná dvojice světlíků, která v případě otevřených dveří svítí zeleně a v případě zavírání se (ve shodě s klasickou dveřní signalizací) rozsvítí červeně. Interiér je vyhotoven v šedém provedení, pouze sedačky pro invalidy mají žlutý textilní potah. Součástí výbavy je pochopitelně klimatizace salónu cestujících či USB nabíjecí porty. Vyhrazená místa jsou na podlaze vyznačena nejen v podobě piktogramů kočárku a vozíčkáře, ale i slepeckého psa. Ten má tak určen prostor v souladu s evropskou normou, což například čeští dopravci s ohledem na místní zvyklosti zcela ignorují a požadují umístění místa pro slepce zcela odlišné. Obdobně jsou - v Polsku tradičně - zvýrazněna také madla (nebo části madel), což usnadňuje pohyb slabozrakým cestujícím.

Součástí výbavy jsou rovněž defibrilátor a alkohol tester detekující alkohol v dechu řidiče. Z dostupných fotografií se však zdá, že SOR dodal i vozy pro Wrocław ještě bez nových bezpečnostních prvků povinných již od 1. 7. 2024 dle nové verze GSR (*General Safety Regulation*; tzv. balíček ADAS, byť nejde o zcela přesné pojmenování). Výrobce zde zřejmě využívá doběhu produkce (nahlášení VIN před začátkem platnosti normy), ačkoli kontrakt pro Wrocław byl oznámen až v září 2024.

Url: [Ve Wrocławu vyrazily do provozu autobusy SOR NS 18](#)