

Ve Lvově vyjela první z ex-basilejských tramvají

19.08 2025 18:25, Libor Hinčica, Tramvaje

Ukrajinský Lvov se od doby, kdy došlo k napadení Ukrajiny vojsky Ruské federace, dočkal opakovaně mezinárodní pomoci, jež městu umožnila zvýšit kvalitu veřejné dopravy ve městě doplněním sice ojetých, avšak přece jen výrazně kvalitnějších a v lepším stavu se nacházejících vozů, které již nebyly ve svých původních působištích zapotřebí. Celkem 12 tramvají Tatra KT4DM daroval Berlín, další vozy pak putovaly na západ Ukrajiny ze Švýcarska.

V roce 2024 bylo oficiálně švýcarským Státním sekretariátem pro hospodářství (*Staatssekretariat für Wirtschaft*; standardně se nicméně užívá jazykově kompromisní zkratka SECO) posvěceno předání celkem 11 tramvají Duewag/Vevey Be 4/8 z roku 1990, které byly do nového působiště předány na během podzimu loňského roku a jara roku letošního. Základní školení budoucího obslužného i údržbového personálu proběhlo ještě před předáním přímo ve Švýcarsku, načež bylo možné těmito pracovníky proškolit další osoby již ve Lvově. První dva vozy byly ve Lvově zařazeny do provozu od 5. 3. 2025 pod ev. č. 1240 a 1241 a do poloviny srpna letošního roku se podařilo zprovoznit dalších 8 tramvají (zbývá tedy již jen jediná – lvovského ev. č. 1249).

Po Bernu si dalším dárcem stala Basilej, přičemž také tentokrát musel formálně o záměru rozhodnout příslušný státní orgán, jenž tak učinil v létě 2024. Celkem mělo být předáno 25 tramvají Schindler Be 4/8 z let 1978 až 1981 a 5 až 10 (údaje se v různých zdrojích liší) vozů Schindler Be 4/6, z nichž druhé jmenované by měly posloužit jen coby donátoři náhradních dílů a s jejich zařazením do provozu se nepočítá. První dvě tramvaje byly z Basileje odeslány v lednu letošního roku a postupně byly ve Lvově vykládány další vozy, takže dnes bychom jich ve městě napočítali již 22, z toho 18 typu Be 4/8. Jako první z nich se podařilo uvést do provozu vůz ev. č. 1252 (ex-246) z roku 1980, který dne 19. 8. 2025 vyrazil poprvé na trasu linky č. 9.

Postupné zařazení ex-švýcarských tramvají umožní odstavit z provozu nejstarší nemodernizované tramvaje KT4SU, kterých se stále nachází ve městě okolo třech desítek. Tramvajová doprava v tomto turisticky dříve velmi navštěvovaném městě se tak dočká výrazné proměny.

Url: Ve Lvově vyjela první z ex-basilejských tramvají