

Varšava odstavila po požáru celou flotilu autobusů Solbus na LNG

07.07 2026 19:00, Libor Hinčica, Tramvaje

Polská metropole nechala preventivně odstavit celou flotilu autobusů Solbus Solcity SM 18 LNG jako reakci na požár jednoho z vozů uvedeného typu, k němuž došlo dne 17. 6. 2026. Celkem bylo mimo provoz postaveno 35 vozů, budeme-li počítat i onen ohořelý kus, jenž se už vzhledem k rozsahu poškození do provozu nevrátí.

Použití zkapalněného zemního plynu – LNG – se před zhruba 15 lety začalo skloňovat jako alternativa ke klasickému stlačenému zemnímu plynu – CNG. Hlavní výhodou měl být prodloužený dojezd s ohledem na výrazně vyšší energetickou hustotu zkapalněného plynu, na druhé straně ale stála náročnější údržba a složitost systému, který musí udržovat plyn v podchlazeném stavu (s teplotou -162 °C). V Polsku se do vývoje autobusů provozovaných na zkapalněný zemní plyn vrhla jako první společnost Solbus.

Ta byla založena v roce 2001 a její počátky jsou neodmyslitelně spjaty s českými autobusy značky SOR. Právě ty totiž Solbus v Polsku pod svou značkou na základě licence od roku 2003 vyráběl. SOR však smlouvu s producentem v roce 2006 vypověděl poté, co se ukázalo, že je o autobusy jeho koncepce na polském trhu zájem. Rozhodl se proto prodávat u našeho severního souseda napřímo. Solbus ale měl ve výrobě vozidel přechodně pokračovat i po jednostranném vypovězení smlouvy, což vedlo ke sporu mezi oběma značkami.

Solbus nicméně brzy doplnil nabídku o vlastní řadu autobusů, včetně městských nízkopodlažních vozů Solcity o délkách 12 a 18 m. První vůz s pohonem na LNG byl představen již v roce 2008, následně probíhal od roku 2010 rozsáhlý testovací program v Ostrowě Wielkopolském a Wałbrzychu a podařilo se uzavřít první kontrakty s polskými provozovateli.

Ten nejdůležitější – od varšavského městského autobusového dopravce MZA – přišel v roce 2013, kdy byla vypsána soutěž na dodání 35 článkových vozů na LNG, které se ne nepřekvapivě účastnil Solbus jako jediný společně se svými partnery Lider Trading a německou odnoží ruského Gazpromu (Gazprom Germania). Součástí tendru totiž byla nejen dodávka samotných vozidel, ale také zajištění dodávek LNG po dobu deseti let.



Varšavský Solbus Solcity SM18 LNG. (zdroj: Wikipedia.org)

Přestože byla nabídka podána jediná, hodí se uvést, že oproti původně odhadované hodnotě se podařilo docílit výrazného snížení ceny. Jeden kloubový vůz měl vycházet na částku pouhých 1,13 mil. zlotých bez DPH (cca 6,82 mil. Kč). Pořízení vozů bylo následně prezentováno nejen jako ekologický úspěch (byť autobusy plnily konvenční normu EURO VI), ale také ekonomický, když náklady na provoz měly být údajně o 33 % nižší než u dieselových vozů. Později Varšava koupila autobusy na zkapalněný zemní plyn ještě jednou, když si objednala devadesátku článkových vozů, které byly dodány v letech 2022 a 2023. Solbus u toho už ale nebyl, protože firma se dostala krátce po dokončení zakázky pro Varšavu do (dalších) finančních problémů a v prosinci 2016 skončila v likvidaci.

Provoz autobusů Solbus Solcity SM18 LNG ve Varšavě probíhal až dosud bez větších komplikací (navzdory krachu výrobce). Technická závada však dne 17. 6. 2026 způsobila požár jednoho z vozů (ev. č. 7305) na lince č. 411, kterému vedle autobusu padla za oběť také část nedávno instalované protihlukové stěny. Při požáru nebyl nikdo zraněn, všech zhruba 20 pasažérů se podařilo včas evakuovat. Vyšetřování pracuje s dvojicí pravděpodobných příčin – se zadřením motoru a s únikem hydraulické kapaliny v motorovém prostoru, který následně vzplál. Druhá příčina se zdá být s ohledem na nálezy stop hydraulického oleje na silnici za vozidlem pravděpodobnější. Únik hydraulického oleje z ventilátoru přitom stál i za požárem předváděcího 12m vozu Solbus Solcity

SM12 LNG v roce 2010, kdy se uniklý olej smísil s horkými výfukovými plyny.

Dopravce MZA dne 3. 7. 2026 informoval, že nechal celou flotilu vozů stáhnout z provozu. V médiích se objevuje nepřesná informace, že odstaveno bylo 37 vozů, fakticky jich je ale jen 34 (plus onen shořelý vůz, jenž už nemá smysl započítávat). Autobusy mají projít mimořádnými kontrolami technického stavu, zejména s ohledem na uzly, u nichž se předpokládá, že mohly být příčinou požáru. Následně se počítá s jejich opětovným navrácením do provozu.

Url: Varšava odstavila po požáru celou flotilu autobusů Solbus na LNG