

Varšava nevyužije opci na metro od Škodovky

06.07 2023 09:33, Libor Hinčica, Metro

Provozovatel metra v polském metropoli – Metro Warszawskie – oznámil, že nedojde k využití opčního práva na nákup dalších 8 souprav (48 vozů) z produkce Škody Transportation. Kontrakt by tak měl být na konci roku ukončen předáním poslední z 37 souprav ze základní objednávky.
V současné době se nachází ve Varšavě 17 souprav, z nichž 16 již bylo uvedeno do provozu.

Škodovka podepsala jeden z nejvýznamnějších kontaktů v její novodobé historii v lednu 2020 s tím, že dodání mělo proběhnout už do dvaceti měsíců, tedy do podzimu 2021. Hodnota zakázky činila 1,308 mld. zlotých, dle tehdejšího kurzu cca 7,8 mld. Kč. S ohledem na pandemii Covidu-19 se ale nepodařilo původně stanovený termín splnit a první cestující svezla souprava typu Škoda 59WE (pro nějž se však všeobecně používá obchodní jméno Škoda Varsovia) až na konci října 2022.

V průběhu ledna 2023 měla vypršet původně zasmluvněná lhůta pro uplatnění opčního práva, tedy možnost objednání dalších až osmi souprav. Krátce před vypršením termínu ale došlo (konkrétně dne 9. 1. 2023) k podpisu dohody, na jejímž základě obě strany získaly více času na vyjednávání, konkrétně do 31. 3. 2023. Jako oficiální důvod prodloužení uváděla společnost Metro Warszawskie nutnost lépe poznat vozidla a dovědět se názory cestujících, protože dosavadní provozní nasazení (necelé tři měsíce) mělo být pro seznámení se s vozidly příliš krátké. V zákulisí se však spekulovalo o tom, že vyjednávání narážejí na útes finančního vypořádání. Škoda totiž měla za vlaky požadovat dodatečné finanční prostředky s odůvodněním, že ji a její dodavatelské řetězce silně zasáhla pandemie Covidu-19 a válka na Ukrajině.

Dne 21. 3. 2023 dopravce obdržel z Plzně dopis, který dal těmto spekulacím formální charakter – Škoda v něm jednostranně navrhovala změnu smluvního ujednání v položce týkající se plateb.
Na základě tohoto psaní požádal dopravce opětovně o prodloužení lhůty pro vyčerpání opce s tím, že je nutné předmětný návrh podrobně analyzovat. Konkrétní sumu, o níž chtěl výrobce cenu opčních kusů navýšit, ani jedna ze stran nekomentovala.

Následně se zrodil další protokol, jehož znění zajistilo získání dalších dvou měsíců času, tj. s termínem do 31. 5. 2023. Jenomže ani do té doby nebylo jasno, a tak Varšava požádala o ještě jednu prolongaci – do 30. 6. 2023, čemuž Škodovka vyhověla. Nakonec ale i tento termín uběhl, aniž by se podařilo pod dodatek smlouvy připojit podpisy obou stran. *„Po provedených analýzách bylo rozhodnuto upustit od využití opce,“* komentovala lapidárně rozhodnutí dopravce jeho mluvčí Anna Bartoň na počátku července.

Počet „Varsovií“ se tak zastaví na 37 vlacích tvořených 222 vozy, z toho 74 s kabinou strojvůdce. Skříně (hrubé stavby) pro poslední ze sedmatřicítky souprav byly dokončeny v ostravském závodě Škodovky (Škoda Vagonka) na konci května 2023, finální montáž probíhá v závodě v Plzni, přičemž podle dříve publikovaných sdělení by neměl být termín předání zbylých 20 vozů do konce letošního roku nijak ohrožen.

Url: Varšava nevyužije opci na metro od Škodovky