



V Urgenči vyjely trolejbusy od Yutongu. Flotila vozů Škoda 24 Tr zůstává

28.10 2026 18:22, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 27. 10. 2026 vyjely do provozu s pasažéry poprvé nově dodané trolejbusy Yutong ZK6126BEVG, které postupně od června letošního roku odebral jediný uzbecký trolejbusový provoz v Urgenči. Vozidla jsou nasazována na meziměstskou trať do sousedního města Chiva. Ta je se svou délkou bezmála 36 kilometrů druhou nejdelší trolejbusovou tratí na světě (po ukrajinské trati Simferopol – Alušta – Jalta).

Samotný čínský výrobce informoval o nasazení trolejbusů do provozu už 17. 8. 2026, jak se ale ukázalo, šlo o špatný překlad zprávy z uzbeckých médií, která v souvislosti s představením vozů uzbeckému prezidentovi Šavkatu Mirzijojevovi hovořila o tom, že trolejbusy teprve „budou“ nasazeny na meziměstskou trať, nikoli že k nasazení již došlo.

Premiéra čínských trolejbusů je tak datována až 27. 10. 2026, kdy došlo k prodloužení stávající jediné linky až k letišti v Urgenči, přičemž úsek od centra města na letiště překonávají trolejbusy pomocí trakčních baterií, které – s ohledem na koncepci trolejbusů od Yutongu – umožňují teoretický dojezd mimo trolejové vedení na vzdálenost až 100 km.

K vyřazení devíti starších trolejbusů Škoda 24 Tr dodaných v roce 2013 nedošlo. Celá flotila zůstává po dílčích opravách zachována s tím, že nasazení 10 nových vozů umožnilo zkrátit současný interval z 25 minut na 12 minut. Vozy 24 Tr jsou ale řešeny jako klasické trolejbusy, takže spoje, které obsluhují, nadále končí ve městě a nezajíždějí až k letišti. Rozlišení má být provedeno pomocí nově zavedeného označení linek, kdy jako linka T1 jsou označeny zkrácené spoje s vozy 24 Tr a jako linka T2 spoje k letišti s trolejbusy Yutong ZK6126BEVG. Podle nového jízdního řádu by mělo denně být nasazováno do provozu 16 trolejbusů a tři zůstávat jako rezervní.



Nové trolejbusy Yutong ZK6126BEVG při slavnostní prezentaci dne 25. 10. 2026. Do provozu vyjely o dva dny později. (foto: město Urgenč)

V minulosti přitom letiště napojení na trolejbusovou dopravu již mělo. První trolejbusová linka, která v Urgenči zahájila provoz dne 20. 10. 1997, spojovala právě letiště s hlavním nádražím. Její život byl ale jepičí. Zrušena měla být již v roce 2002 a při následných opravách komunikací docházelo postupně ke snášení trolejového vedení. Meziměstská linka nicméně zachována zůstala s tím, že namísto u nádraží končila u centrálního tržiště.

Kromě desítky nových trolejbusů se podařilo zajistit také další investice do trolejbusové infrastruktury a zázemí. Vedle oprav trolejového vedení a měření (ty původně dodal Siemens) došlo také na opravu stávající vozovny v Ugrenči včetně administrativního sídla společnosti, navíc měla začít výstavba nového odstavného areálu v Chivě. Dosud trolejbusy v Chivě nocovaly na konečné v těsném sousedství místního turistického lákadla – pevnosti Ičan Kala, jež je zapsána na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Nově vzniká ve městě na ploše cca 2 000 m² zázemí za 833 mil. uzbeckých sumů (cca 1,61 mil. Kč), které má pojmout celkem 10 vozů. Využívat jej budou moci pouze trolejbusy od Yutongu, protože areál nebude napojen (ani jinak vybaven) trolejovým vedením.

Všeobecně se očekává, že díky posílení provozu vzroste na dvojnásobek i počet přepravených pasažérů. Trolejbusová doprava má však od konce srpna novou konkurenci v podobě první uzbecké placené dálnice, jež spojila Chivu s letištěm v Urgenči a na níž je umožněna jízda rychlostí 150 km/h (s lokálními omezeními na 130 km/h). Přestože i autobusy a populární maršrutky musí platit za průjezd mýtné, je cesta po dálnici výrazně rychlejší než po souběžné silnici využívané trolejbusy. Na druhé straně vedení trolejbusového provozu vnímá dálnici částečně i jako pomoc, protože očekává, že odvede ze silnice především osobní automobily, které ve špičkách způsobovaly zpoždění trolejbusů na vjezdech do obou měst. Cesta trolejbusem by tak mohla rovněž zrychlit.

Vedle dálnice mají trolejbusy ještě další konkurenci – z letiště do Chivy je možné od 3. 9. 2026 využít nově také železnici. Kombinací stávajících a nově vybudovaných (11 km) úseků bylo umožněno využít vlaky na dosud neexistující relaci, na níž slouží nově dodaná šestivozová jednotka CR200J od čínského giganta CRRC, které zvládnou urazit vzdálenost mezi letištěm a Chivou za 40 minut. Během pouhých dvou měsíců se tak letiště Urganč dočkalo napojení dálnicí (25. 8. 2026), železnicí (3. 9. 2026) i parciálními trolejbusy (27. 10. 2026).

Url: [V Urganči vyjely trolejbusy od Yutongu. Flotila vozů Škoda 24 Tr zůstává](#)