

V Třinci vyjedou do provozu nové autobusy SOR NS 12

30.11 2021 20:11, Libor Hinčica, Autobusy

Třinecká MHD se dočká omlazení flotily svého vozového parku. Soutěž na provozování městské dopravy ve městě, v němž dnes žije okolo 35 000 obyvatel, vyhrála v letošním roce Arriva Morava, která tak obhájila své pozice. Podle podmínek smlouvy mezi městem a dopravcem přitom bylo zapotřebí nahradit stávající vozový park, s výjimkou elektrobusů. Těch město pořídilo v roce 2017 deset od Škody Electric (s karoserií Solarisu), přičemž ve své době šlo o největší flotilu elektrobusů v ČR.



Pohled do interiéru vozu pro třineckou MHD. (foto: Arriva)

Zatímco desítka elektrobusů bude ve městě provozována i nadále, zbylá flotila dieselových autobusů se kompletně obnoví. Současný vozový park dieselových vozů nahradí nové vozy SOR NS 12, které moravská Arriva pro provoz zakoupila v počtu 10 exemplářů. Další nová vozidla, rovněž typu SOR NS 12, nasadí do provozu na linkách MHD společnost ČSAD Havířov ze skupiny Trasndev, která na základě dohody s Arrivou bude část výkonů třinecké MHD zajišťovat.



Autobus SOR NS 12 diesel pro Třinec zezadu. (foto: Arriva)

Autobusy SOR NS 12 od Arrivy by měly do ulic Třince vyjet ještě před koncem roku 2021. Vozidla jsou vybavena klimatizací salónu cestujících a podobně jako dříve dodané elektrobusy vynikají i ona designově zajímavým interiérem, v němž zaujme podlaha v dekoru dřeva a sedačky se zeleným antibakteriálním textilním potahem. Řidiči budou mít k dispozici pohodlnou sedačku ISRI s vyhříváním a s loketními opěrkami a vlastní klimatizační jednotku. Autobusy jsou nalakovány do bílo-zelené barevné kombinace, tj. do barev třinecké MHD. Pohon vozidel je čistě dieselový (řadový šestiválec Iveco Tector s výkonem 210 kW), převodovka je automatická šestistupňová z produkce ZF (s voličem jednotlivých stupňů pro zablokování jednotlivého převodového stupně v zimních měsících nebo v prudkých stoupáních).



A ještě jeden pohled na budoucnost třinecké MHD. (foto: Arriva)

S účinností od ledna 2022 se dočká třinecká MHD také změn jízdních řádů. Namísto 17 linek jich bude nově 16, neboť dojde ke sloučení linek čísel 717 a 701 do jedné trasy. Zkrácena bude navíc linka č. 708 (nově v trase Lyžbuce, Kamionka – Železniční stanice). U dalších linek poté dochází k drobnějším úpravám (posuny časových poloh spojů).



Stanoviště řidiče autobusu SOR NS 12 pro Třinec. (foto: Arriva)

Url: V Třinci vyjedou do provozu nové autobusy SOR NS 12