



V Salzburgu znovu otevírají diskuzi o budoucnosti trolejbusů

13.08 2026 20:58, Libor Hinčica, Trolejbusy

Salzburg byl především na počátku tohoto tisíciletí považován za nepsané evropské hlavní město trolejbusů a jakožto příklad dobře rozvinutého trolejbusového provozu s moderními vozidly je dodnes (částečně ze setrvačnosti) prezentován na nejrůznějších dopravních konferencích. Opakovaně se však i zde objevují názory, zda by trolejbusová doprava neměla být postupně utlumována. Naposledy tuto myšlenku vyslovil počátkem tohoto týdne salzburský primátor Bernhard Aigner (SPÖ).

Trolejbusy jsou (alespoň prozatím) neodmyslitelným symbolem Salzburgu. V posledních letech je ale provází řada technických problémů, které v minulosti vedly k vynechávání spojů, omezení jízdního řádu či k nasazení historických vozidel do běžného provozu.

Velké problémy byly spojeny s dodávkou trolejbusů Solaris Trollino 18 AC MetroStyle z let 2014 až 2018, kde musela být elektrická výzbroj dodávaná původně pražským Cegelecem (dnes Electric Components, člen skupiny Škoda Group) vyměněna v letech 2023 až 2025 za výrobek jiného dodavatele, jímž se stal polský Medcom. Původně měl být přitom integrovaný střešní měnič pouze repasován originálním výrobcem (jeden měnič byl dokonce do Prahy i přivezen), Solaris ale ještě před zahájením prací odstoupil od smlouvy a zvolil si řešení Medcomu. Tak jako tak ovšem pro táhlé problémy s vozidly přišel Solaris o možnost účastnit se závěrečného klání o dodávku nových vozidel, protože jej Salzburg z tendru vyloučil. Vítězem tohoto výběrového řízení se měl stát původně Van Hool, jenž však stihl před vyhlášením svého vítězství zkrachovat, a tak soutěž ovládl jediný zbylý účastník – švýcarský HESS.

Ani HESSu, který do Salzburgu dodává své trolejbusy od roku 2019, se však problémy s novými trolejbusy nevyhýbaly. Jeho koncept s DC/DC měničem, jenž předpokládá, že u trolejbusů bude vždy

funkční trakční baterie, se neukázal jako bezproblémový a trolejbusy měly především zpočátku řadu závad. Přesto si Salzburg i napodruhé trolejbusy od HESSu objednal, přičemž v nabídce firma uvedla již odlišného dodavatele elektrické výzbroje, když ABB nahradila Siemensem. Nová dodávka zahrnující v první etapě 12 trolejbusů má být ovšem oproti původním plánům podle některých zdrojů opožděná, což trolejbusům příliš nových fanoušků rovněž nepřidává.



Od počátku letošního roku zařazuje Albus postupně do provozu 34 elektrobusů od čínského Yutongu o délkách 10 a 12 m. (zdroj: Wikipedia.de; autor: Linie29)

Další problémy přinesly silné bouřky a deště, které od začátku srpna zasáhly Salzburg. Během nich muselo být odstaveno nejprve 25 vozů HESS SwissTrolley 5 (BGT-N1D), po následném dešti pak dalších 10. Z 50 dodaných „HESSů“ z let 2019–2025 tak bylo pětatřicet odstaveno. Příčina tohoto výpadku nebyla dosud vysvětlena. Stala se však záminkou pro primátora Bernharda Auignera ze strany SPÖ, aby nad trolejbusy zlomil hůl. Do médií přispěchal s prohlášením, že trolejbusy již podle něj nemají být dlouhodobou perspektivou města a že by se při další obnově vozového parku měl Salzburg zaměřit na elektrobusy. Argumentoval přitom tím, že se prodlužuje dojezd vozidel a výrazně nižší je jejich cena, současně zdůraznil dobré zkušenosti s bateriovými vozy u místního dopravce Albus.

Ten pořídil první elektrobusy v rámci pilotního provozu před třemi lety v podobě sedmi vozů MAN Lion's City 12E, postupně ale začal flotilu rozšiřovat a od ledna začaly být do provozu zařazovány i elektrobusy čínského Yutongu z velké zakázky na 34 ks. Provoz elektrobusů v režii Albusu se jeví primátorovi města jako bezproblémový. Podle jeho názoru budou vozidla, která jsou schopná trolejbusy nahradit, dostupná již během jednoho až pěti let. Stávající flotilu trolejbusů by pak mělo být možné odstavit během 15 let. Město má sice rámcovou smlouvu s HESSem na dodání dalších trolejbusů (12 z nich je již objednáno, jak jsme uvedli výše), tu ale nemusí vyčerpat v plném rozsahu.

Salzburg by si měl prý proto položit otázku, zda se vůbec bude v obnově vozového parku dalšími trolejbusy pokračovat.

Nutno říci, že za svá slova schytl primátor poměrně značnou kritiku od opozičních kruhů, představitelů spolkové země i odborníků a k dialogu byl opatrně vyzván i předsedou dozorčí rady Salzburg AG (tedy městského dopravce). Jeho prohlášení a vnímání veřejné dopravy jsou například označována jako krátkozraká, bez odborného vhledu do dané problematiky.

Url: [V Salzburgu znovu otevírají diskuzi o budoucnosti trolejbusů](#)