



V Rychnově nad Kněžnou vyjíždějí elektrobusesy SOR

26.02 2026 21:05, Libor Hinčica, Autobusy

Dalším českým městem s elektrobusesy se stal Rychnov nad Kněžnou, v němž byly dnes (26. 2. 2026) na centrálním Starém náměstí představeny tři vozy SOR řady EBN, které v nadcházejících letech zajistí většinu výkonů místní městské dopravy.

Městskou dopravu v Rychnově nad Kněžnou provozuje společnost Transdev Čechy (dříve AUDIS BUS), a to na základě smlouvy podepsané s městem pro období let 2022 až 2029. Tato smlouva nestanovovala žádnou povinnost stran pořízení nízkoemisních či bezemisních vozidel, přesto k jejich nákupu došlo, a to v souvislosti s úspěšně podaným dotačním projektem dopravce, jenž byl předložen a schválen v průběhu roku 2023. Transdevu Čechy se podařilo z evropských prostředků získat příslib necelých 26 mil. Kč, což představovalo 85 % předpokládaných uznatelných nákladů.



Pohledy do interiéru rychnovského elektrobusu SOR EBN 11,(1) pro Rychnov nad Kněžnou. (obě foto: Štěpán Šrajer)

Samotné výběrové řízení na dodávku elektrobusů bylo vypsané dne 13. 12. 2024 a rozděleno bylo do dvou částí - v první z nich byl hledán dodavatel dvou elektrobusů tzv. středních (kategorie S), ve druhé mělo jít o jeden tzv. malý elektrobus (kategorie M). Odhadované hodnoty cen za jedno vozidlo činily 9,85 mil. Kč za menší vůz a jen o sto tisíc více - 9,95 mil. Kč - za větší elektrobus. Nabídky bylo možné podat do každé z částí samostatně.

V případě větších elektrobusů byly podány dvě nabídky, a sice od dealera autobusů značky Iveco Bus, společnosti KAR Group, jenž nacenil jeden vůz na 10,4 mil. Kč, a od SORu Libchavy, který svůj elektrobus SOR EBN 11(,1) nacenil přesně na odhadovanou hodnotu zakázky, tj. zmíněných 9,95 mil. Kč. Kratší elektrobus nabídl pouze SOR v podobě modelu SOR EBN 9,5, a to opět za částku přesně kopírující rozpočet, tj. 9,85 mil. Kč. Vítězem se tedy stal v obou částech SOR Libchavy, jenž měl na dodání 12 měsíců od podepsání smlouvy, ke kterému došlo v dubnu 2025.

SOR dodal autobusy již v únoru letošního roku, takže se dne 26. 2. 2026 mohla uskutečnit slavnostní prezentace, která proběhla dopoledne na Starém náměstí, kdy se před vystavenými vozidly prostrídali řečníci z řad zástupců města i dopravce. Následně byly elektrobusy až do 16 hodin ponechány na náměstí k prohlídce. Ve vozovém parku rychnovské MHD nahradí starší vozy značek SOR a ROŠERO - P, které byly do města povětšinou staženy z příměstských linek. Jedinou výjimku mezi nimi tvořil městský vůz SOR BN 10,5 ve žluto-modrém schématu, jenž byl v únoru 2026 odstaven. Celkově jsou pro potřeby městské dopravy k zapotřebí pouze čtyři vozy, takže elektrobusy by se měly do budoucna objevovat na většině výkonů MHD.

Elektrobusy SOR EBN představují stálici v nabídce libchavského producenta. První vozy byly vyrobeny již před 16 lety, od roku 2013 je k dispozici verze s faceliftem od doc. Ing. arch. Patrika Kotase. V roce 2024 nechal SOR řadu EBN částečně modernizovat, když začal používat baterie s větší kapacitou elektrické energie. Ve veřejných zdrojích ovšem firma neuvádí, o jakou kapacitu by se mělo po této úpravě jednat - na svých webových stránkách nadále uvádí kapacitu elektrické energie pouze 172 kWh (nicméně tento dokument je zjevně mimořádně zastaralý, s ohledem na to, že jako výrobce elektrické výzbroje zde uvádí firmu Cegelec a. s., která přestala dodávat elektrické výzbroje pro SOR před zhruba deseti lety). Ve verzích SOR EBN 8, EBN 9,5, EBN 10,5 a EBN 11 vzniklo přibližně 250 elektrobusů, z nichž nemalá část zamířila na export (především do Rumunska). Elektrobusy dodané do Rychnova nad Kněžnou jsou prvními zástupci řady EBN dodanými do ČR po dlouhých třech letech.

Url: [V Rychnově nad Kněžnou vyjíždějí elektrobusy SOR](#)