

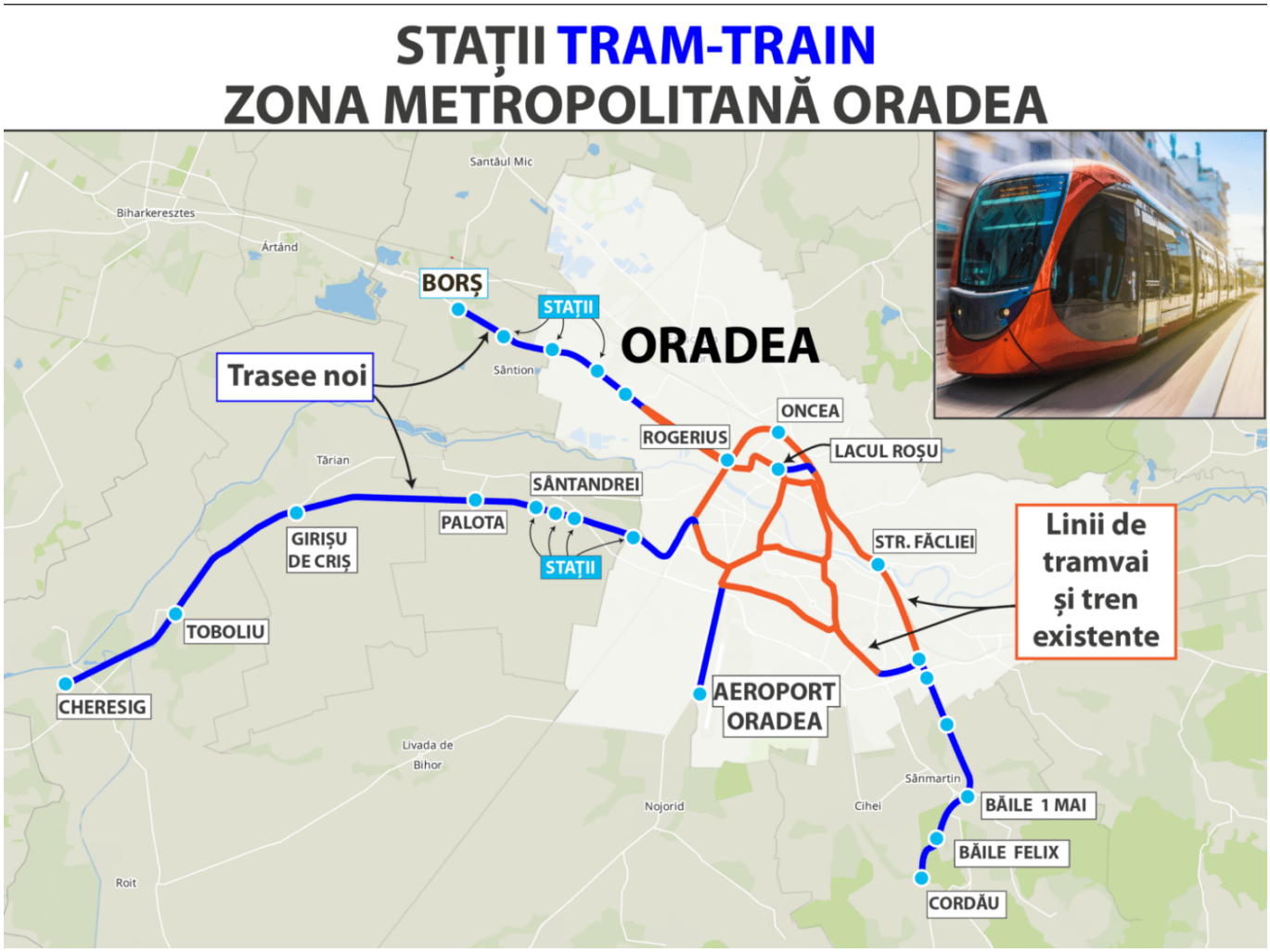
V Rumunsku vypsali první soutěž na vlakotramvaje

01.02 2026 18:17, Libor Hinčica, Ostatní Tramvaje

Rumunská župa Bihor pokročila v přípravách prvního lokálního projektu využití vlakotramvají, když vypsala výběrové řízení na dodání 14 vozů s odhadovanou hodnotou zakázky 461 968 200 lei (zhruba 2,2 mld. Kč), které by měly v budoucnu síť dlouhou přes třicet kilometrů obsluhovat.

Cílem projektu je zmodernizovat a elektrifikovat dvojici dnes nevyužívaných železničních regionálních tratí o délce 25,2 km v sousedství města Oradea a napojit tyto tratě na městskou tramvajovou síť pomocí dvojice nových propojek o délce 1,8 km. Navíc mají vzniknout novostavby do průmyslové zóny a k letišti v Oradee a dojít má i na elektrifikaci části hlavní tratě mezi Oradeou a Aradem, kde by měly vlakotramvaje využívat společný úsek s běžnými vlaky.

Většina z 33,45 km tratí tram-trainu by měla představovat úseky, které nebudou začleněny do celostátní železniční sítě. Konkrétně má na tzv. neinteroperabilní část systému připadat 24,25 km. Naopak sdílená infrastruktura s „velkou dráhou“ je menšinou a vztahuje se jen na zbylých 9,2 km délky. V rámci záměru by mělo být modernizováno či nově vystavěno celkem 29 zastávek a počítá se také s vybudováním dvojice větších záchytných parkovišť P+R (*park and ride*).



Návrh sítě vlakotramvají v okolí města Oradea. Oranžově jsou vyznačeny stávající tramvajové tratě ve městě. (zdroj: župa Bihor)

Soutěže na stavbu a rekonstrukci tratí byly slibovány již na jaře roku 2025. V létě se pak hovořilo o záměru rozdělit dílo do sedmi samostatně soutěžených částí, avšak k vypsání veřejných zakázek, jejichž celková hodnota by měla činit více než 250 mil. € (přibližně 6,12 mld. Kč) dosud nedošlo. Jako první se tak objevila dne 23. 1. 2026 poněkud překvapivě soutěž na vozidla, která zahrnuje i jejich údržbu. Nabídky do ní je možné podávat do 26. 3. 2026.

Ačkoli je poptáváno jen 14 vozidel, nemají být ve svém provedení identická. Když se začalo v roce 2023 o záměru poprvé vážněji hovořit, byly zvažovány varianty použití vozů kombinujících trolejové vedení s trakčními bateriemi, anebo s palivovými články. Vyhotovená studie proveditelnosti se přiklonila k použití trolejí a baterií, avšak s tím, že zatímco pro provoz na městské napěťové soustavě 600 V DC budou uzpůsobena všechna vozidla, pro provoz na železniční střídavé síti 25 kV AC jen tři z nich. Všech 14 jednotek poté bude vybaveno i trakčními bateriemi.

Vítěz soutěže má mít na dodání 24 měsíců od podpisu smlouvy. V případě rekonstrukce železničních tratí a staveb nových úseků se počítá dokončení díla do pouhých 18 měsíců, nicméně (jak už jsme si nastínili výše) výběrová řízení na stavební činnosti prozatím vypsána nebyla. Vyřešen doposud není ani legislativní rámec provozování vlakotramvají (rumunské zákony je nadále „neznají“). Financování celého projektu se předpokládá především z evropských fondů.

Url: V Rumunsku vypsali první soutěž na vlakotramvaje