



## V Praze se testuje 9,5m elektrobus Iveco E-way

02.03 2026 19:28, Libor Hinčica, Autobusy

Na pražské autobusové lince č. 166 (vedené v trase Domov seniorů Ďáblice – Sídliště Čakovice) je od čtvrtku 26. 2. 2026 zkušebně nasazen elektrobus Iveco E-way 9,5M. Testování se ovšem neodehrává v režii pražského DP, ale společnosti ČSAD Střední Čechy, která patří mezi šest soukromých firem, které provozují i linky pražské městské dopravy[1].

ČSAD Střední Čechy testovala v uplynulých letech hned několik elektrobusů, a to s provozním určením pro městskou i linkovou dopravu. Od roku 2022 šlo konkrétně o šest vozů značek Iveco Bus, SOR a MAN.

V Praze, kde na jaře 2031 končí platnost stávajících smluv se soukromými dopravci podílejícími se na výkonech městské dopravy, se očekává, že nové výběrové řízení na jejich obsluhu bude vyžadovat minimálně část vozů s čistě elektrickým pohonem. Společnost ČSAD Střední Čechy, která má pod sebou osm ryze městských pražských linek (včetně dvou školních a jedné noční), se proto rozhodla otestovat si elektrobus i v podmínkách hlavního města, a to „průzkumným chroustem“ v podobě midibus Iveco E-way 9,5M, který by se měl do konce tohoto týdne objevovat na lince č. 166.

Připomeňme, že Iveco nabízí řadu E-way od roku 2019, kdy se k vlastnímu elektrobusu jednoduše dopracovalo tím, že svou značku nalepilo na již dříve existující produkci sesterské společnosti Heuliez Bus z Francie. Model o délce 9 510 mm staví na platformě vozu Heuliez GX 137 a vyznačuje se výškou 3 350 mm a šířkou pouhých 2 330 mm. K dispozici je pouze ve dvoudveřovém provedení, přičemž původně byl vybaven trakčními bateriemi na bázi článků NMC o kapacitě elektrické energie 293 kWh. Od konce roku 2024 nabízí Iveco inovované provedení s pěti bateriovými packy o celkové kapacitě elektrické energie 346 kWh, čímž došlo k výraznému prodloužení dojezdu na jedno nabití.



Linka č. 166 „vymetá“ oblast na severu Prahy. Patří mezi osm linek pražské MHD, které provozuje ČSAD Střední Čechy. (foto: Vojtěch Povolný)

Testovací autobus byl vyroben již v roce 2023 (disponuje tedy původními „menšími“ bateriemi) a dodán byl české filiálce Iveca, která jej využívá pro prezentační jízdy a zápůjčky. Podle dostupných údajů se vůz dosud objevil pouze ve čtyřech českých městech – jedenkrát byl v Jablonci nad Nisou (zde bez cestujících), jedenkrát v Českých Budějovicích a celkem pětkrát se zvládnul objevit v Pardubicích, které si opakovanými výpůjčkami vozidla pomáhaly řešit neutěšenou situaci ve vozovém parku malokapacitních vozidel. Prozatím posledním městem, kam se vůz vydal přesvědčit o svých kvalitách, je aktuálně Praha.

Autobus nese u ČSAD Střední Čech testovací ev. č. 9999. Pro potřeby zkušebního provozu byl vybaven základním odbavovacím a informačním systémem a do provozu vyrazil poprvé dne 26. 2. 2026. Elektrobus je nasazován prozatím pouze na odpolední pořadí linky č. 166, neboť linka nemá dělené směny (pražským slangem šejdry), které by umožňovaly nabití během dne v garážích. Celodenní výkon by pak elektrobus s touto konfigurací baterií na dané lince nezvládnul (denně je zde najeto až okolo 300 km).

Závěrem doplňme, že společnost ČSAD Střední Čechy není jediným dopravcem, který v rámci Pražské integrované dopravy testuje elektrobusy. Je přitom zajímavé, že tak činí pouze soukromé subjekty, zatímco pražský DP jako jeden z mála velkých evropských provozovatelů aktuální trendy na poli elektromobility prakticky ignoruje a rází si svou vlastní cestu. Naposledy testoval elektrobus před více než čtyřmi lety, kdy skončila druhá etapa zkušebního provozu vozu SOR EBN 11(1) ev. č. 3001 (původně 4001), přičemž šlo o vozidlo vyrobené již v roce 2015. Zkušenosti s aktuální generací a vlastnostmi elektrobusů určených pro noční nabíjení nemá hlavní městský dopravce vůbec.

---

[\[1\]](#) Celkově soukromníci provozují v rámci pražské MHD 33 denních linek, tři linky noční a sedm školních (celkem 43). Celkový počet autobusových linek MHD v Praze činí 134 denních, 17 nočních a 30 školních. Rozpis linek mezi jednotlivými soukromými dopravci vypadá následovně:

ABOUT ME - 7+1 (č. 117, 153, 164, 194, 203, 242, 243 + školní linka č. 279)

ARRIVA CITY - 13+3 (č. 146, 155, 163, 204, 208, 209, 211, 214, 220, 223, 224, 228, noční 916 + školní linky č. 264, 268, 273)

ČSAD POLKOST - 4+1 (č. 115, 226, 227, noční 903 (společně s ČSAD Střední Čechy) + školní linka č. 270)

ČSAD Střední Čechy - 6+2 (č. 103, 110, 166, 171, 186, noční 903 (společně s ČSAD POLKOST) + školní linky č. 257, 278)

STENBUS - 6 (č. 210, 212, 221, 222, 240 + noční linka 917)

Vega Tour - 1 (č. 238)

Třebaže by bylo možné matematicky konstatovat, že soukromníci drží necelou pětinu „trhu“ městských autobusových linek, jejich výkony jsou výrazně nižší než u linek provozovaných pražským DP. Jejich celkový podíl na výkonech je pod 10 %.

Url: [V Praze se testuje 9,5m elektrobus Iveco E-way](#)