

V Polsku vyjely elektrobusy Irizar ie bus 10

25.04 2026 21:22, Libor Hinčica, Autobusy

Nejmenší z rodiny elektrobusů Irizar ie bus o délce 10,62 m dorazil do Polska. Jejich prvním provozovatelem se stal dopravce MPK Nowy Sącz, který si pořídil celkem pět vozů.

Nákup elektrobusů do města, které založil v roce 1292 český král Václav II., se nerodil snadno. První výběrové řízení bylo vypsáno v říjnu 2024, avšak do termínu odevzdání nabídek žádná nedorazila. Podmínky přitom byly poměrně otevřené a neomezovaly se jen na vozidla o délce cca 10,5 m, naopak umožňovaly poměrně široký rozptyl už od osmi metrů délky. Soutěž proto byla vypsána narychlo podruhé s tím, že bylo využito zákonné možnosti zkrátit lhůtu s ohledem na hrozící nebezpečí propadnutí evropských dotací alokovaných na projekt. Na přípravu nabídky tak měli zájemci necelé tři týdny.

Přesto se tentokrát do 12. 12. 2024 podařilo hned dvě nabídky získat. Jedna pocházela od polského zastoupení značky MAN, druhá od firmy PT Wanicki, která na polském trhu reprezentuje španělský Irizar. Ani jeden z dodavatelů se nevešel do stanoveného rozpočtu. MAN nabídl nižší cenu (obdržel tudíž maximální počet 60 bodů), i lepší technické parametry (zde posbíral 26,92 bodu), zatímco Irizar měl za technická kritéria jen 24 bodů a za cenu 56,95. Rozhodující se ale ukázala být nabízená délka záruky. Zde Irizar získal max. počet 10 bodů, zatímco MAN nulu. V celkovém součtu tak MAN posbíral 86,92 bodu a Irizar 90,95.



Irizar doplnil svou nabídku o vůz ie bus 10 v roce 2024. (foto: MPK Nowy Sącz)

Proti vítězství španělského výrobce se rozhodl MAN bojovat u odvolacího orgánu. Ještě před jeho rozhodnutím zadavatel přistoupil (4. 3. 2025) ke zrušení rozhodnutí s tím, že v některých částech dal protestu MANu zapravdu a hodlal nabídky znovu vyhodnotit. Tento proces se více zaměřil na administrativní nedostatky a k jisté změně skutečně vedl, nikoli však k takové, jakou si od něj MAN sliboval. Dne 26. 3. 2025 byl znovu jako vítěz označen Irizar, resp. firma PT Wanicki, avšak s vyšším počtem bodů – 94. Zadavatel totiž vyloučil nikoli Irizar, ale právě MAN, takže k Irizaru se muselo přesunout i maximum bodů za cenu (nabídka byla hodnocena jako jediná). Samotný odvolací orgán pak protest MANu rovněž zamítl, a tak 10. 4. 2025 mohlo dojít k podpisu smlouvy.

Hodnota kontraktu činila 13,58 mil. zlotých (cca 77,79 mil. Kč). V přepočtu na jeden vůz se jedná o částku zhruba 15,56 mil. Kč, což je za elektrobus desetimetrové délkové kategorie vskutku vysoká cenovka. Součástí kontraktu sice bylo i dodání nabíjecí infrastruktury, avšak nikterak rozsáhlé (2 nabíjecí stojany a 1 nabíječka mobilní).

První tři vozy byly dodány v březnu 2026 a v dubnu zahájily zkušební jízdy. Zbylé dva kusy by měly dorazit v nadcházejících týdnech. Elektrobusy Irizar ie bus 10 doplnily nabídku výrobce teprve v roce 2024. Jejich celkové délka činí 10 620 mm, šířka 2 550 mm a výška 3 250 mm. Pohon zajišťuje jeden synchronní motor o výkonu 180 kW. Kapacita činí 76 pasažérů, z toho 28 sedících. Kapacita baterií činí standardně 350 kWh. Jde o první zástupce modelu Irizar ie 10 v Polsku, a současně první elektrobusy ve flotile MPK Nowy Sącz.

Url: V Polsku vyjely elektrobusy Irizar ie bus 10