

V pátek 26. 6. 2026 vyjedou poprvé trolejbusy v Praze na linky č. 51 a 53

24.06 2026 16:34, Libor Hinčica, Trolejbusy

Pražská trolejbusová síť bude od pátku 26. 6. 2026 bohatší o dvě linky. V termínu se podařilo dokončit výstavbu infrastruktury na dosud autobusových linkách č. 131 (nově 51) a 176 (nově 53). Provoz bude obdobně jako na lince č. 52 prozatím symbolický s pouze jedním vozidlem na každé z linek.

O obou trolejbusových linkách jsme na našich webových stránkách informovali opakovaně, a tak zde pouze ve stručnosti připomeňme, že jejich elektrifikace byla zahájena v květnu 2025, přičemž celkové náklady na vybudování infrastruktury se vyšplhaly na 616,53 mil. Kč. V případě linky č. 131 (51) bylo elektrifikováno cca 3,8 km z 5,9 km dlouhé trasy, u linky č. 176 (53) jde o 3,8 km z 6,1 km.

Napájecí infrastruktura linky č. 51 je uzpůsobena na možné snížení napájecího napětí na 600 V, což do budoucna umožňuje nasazení flotily historických trolejbusů. Trolejbusy Bozankaya SNG 12T proto byly s ohledem na předpokládaný souběžný provoz s historickými vozidly vybaveny speciálním tlačítkem, které řidiči umožňuje přepnout do „módu 600 V DC“, aniž by byl nutný zásah dodavatele elektrické výzbroje (potažmo vozidla) do softwaru a jeho opakovaná (resp. zpětná) parametrizace.

První zkušební jízda na trase obou linek se uskutečnila dne 12. 6. 2026 s trolejbusem Škoda 24 Tr ev. č. 508, který má dnes de facto funkci služebního vozidla DPP.

První pravidelný spoj na lince č. 51 vyjede v 10:56 z Bořislavky, v případě linky č. 53 vyjede první trolejbus s cestujícími ve 12:28 ze Švandova divadla. K provozu bude sloužit jen čtveřice trolejbusů SOR TNS 12 a jeden vůz Škoda 36 Tr, přičemž denní výprava počítá s nasazením jen jednoho trolejbusu. Provoz tedy bude (minimálně zpočátku) smíšený s autobusy. Flotila 30 trolejbusů Bozankaya SNG 12T je sice již dlouhodobě v Praze, od dubna je i – navzdory nejrůznějším vnějším

pokusům o zdržení homologačního procesu – schválená pro provoz a s veškerými náležitostmi (průkazy způsobilosti vozidel i tzv. určených technických zařízení), avšak DP hl. m. Prahy žádný z vozů dosud nepřevzal. Podmínky, za kterých probíhá proces tzv. akceptace, jsou přitom s přihlédnutím na praxi v minulosti předmětem sporu mezi smluvními stranami, který dosud nedošel k vyústění.

Jízdní řády linek č. 51 a 53 naleznete pod níže uvedenými odkazy:

Jízdní řád linky č. 51
Jízdní řád linky č. 53

Url: V pátek 26. 6. 2026 vyjedou poprvé trolejbusy v Praze na linky č. 51 a 53