

V Otrokovicích začne stavba prodloužení trolejbusové trati

02.01 2022 22:54, Vít Hinčica, Trolejbusy

Dlouho očekávaná stavba prodloužení trolejbusové trati v Otrokovicích se na jaře 2022 konečně dočká své realizace. Společnost Elektroline natáhne na cca 900 m dlouhém úseku po ulicích tř. Osvobození a Komenského trolejové vedení. Zavěšeno bude většinou na stávající sloupy, některé sloupy ale budou muset být vztyčeny nové. Práce musí být dle uzavřené smlouvy o dílo dokončeny do 15. 4. 2022.



Už dlouhá léta čeká ulice Komenského na troleje.

Ačkoli se v médiích v září 2021 objevila zpráva, že by stavební práce mohly začít ještě v říjnu, práce se na podzim 2021 nerozběhly a odstartují teprve v tomto roce. Smlouva se společností Elektroline coby jediným uchazečem byla podepsána teprve 22. října 2021, kdy už se pomalu blížila zima.
V tendru pražská společnost snížila cenu z odhadovaných 10 800 000 Kč bez DPH na 10 722 055 Kč bez DPH.

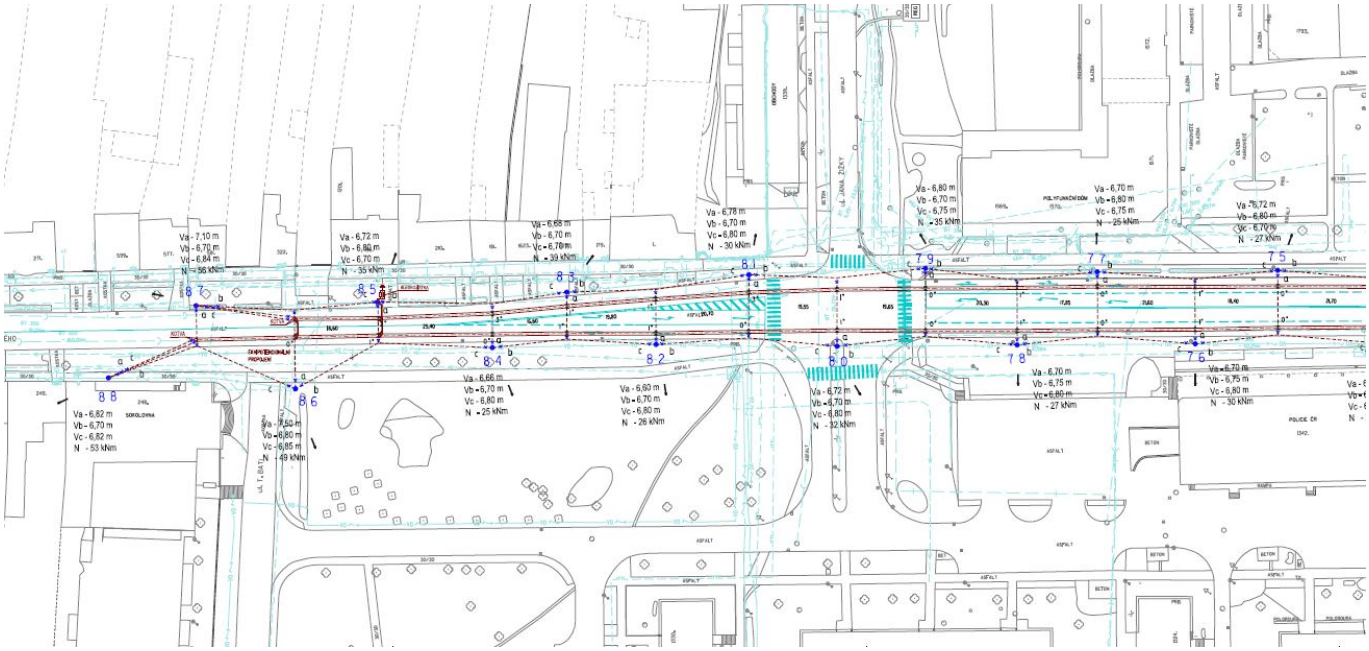


Obě stopy budou ukončeny jako pahýly v blízkosti další křižovatky.



Už dnes kolem hlavního otrokovického náměstí jezdí trolejbusy, avšak výhradně se sklopenými sběrači.

Stavba prodloužení se soutěžila třikrát. Výběrové řízení vypsané na počátku roku 2020 bylo bez udání důvodu (a bez vyhlášení vítěze) zrušeno na konci dubna 2020 a znovu bylo vypsáno loni v květnu. Druhé řízení bylo zrušeno v létě 2021 poté, co byl jediný účastník vyloučen a vzdal se práva na odvolání. Dne 16. 8. 2021, krátce před půlnocí, bylo vypsáno třetí výběrové řízení, jež už bylo úspěšně uzavřeno (avšak pokud chceme být přesní, bylo 16. 8. dopoledne vypsáno ještě jedno výběrové řízení, které ale bylo večer téhož dne zrušeno, a nahrazeno tím, které nakonec vyhrál Elektroline).



Kusé ukončení stop v Otrokovicích. (zdroj: příloha k zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Prodloužení trolejbusové trati Otrokovice III“)

Realizací krátkého úseku trati bude možné rozšířit akční rádius parciálních trolejbusů na území Otrokovic. Připomeňme, že se původně zvažovalo prodloužení trati až k nadjezdu nad železničním koridorem, nedořešený osud křižovatky ulic Komenského a Nadjezd, kde se zvažuje už delší dobu kruhový objezd, ale měl být dle dostupných informací hlavním motivem rozhodnutí ukončit trať o zhruba půl kilometru blíže centru Otrokovic. Nezbývá než doufat, že se jednou trolejbusy dostanou pod dráty nejen k nadjezdu, ale „přehoupnou“ se pod nimi i na druhou stranu železniční trati.

Poděkování: Zdeněk Sýkora

Neoznačené foto: autor

Url: V Otrokovicích začne stavba prodloužení trolejbusové trati