

V Maďarsku zařadili do provozu první Streetwaye

02.05 2024 20:12, Libor Hinčica, Autobusy

Autobusy Iveco Streetway si našly cestu také do Maďarska, byť zde jsou prozatím zastoupeny pouze v symbolickém počtu. Dvojici nových vozů zařadil v dubnu 2024 do provozu dopravce INTER TANKER Zrt (zkráceně dále jen ITK) pro provoz na linkách Székesfehérváru (česky zastarale Stoličný Bělehrad).

Smlouvu na provozování MHD Székesfehérváru má dlouhodobě s městem uzavřenou státní dopravce Volánbusz, jenž však už v minulosti přepustil ITK část výkonů v rámci subdodávky. Dosud ITK ve městě provozoval celkem 13 svých autobusů (pět článkových z produkce MANu a Mercedesu a osm standardních v podobě modelu ITE REFORM 500 HP stavěném v Maďarsku na podvozcích Mercedes-Benz), nyní k nim přidává další čtyři vozy, které jsou zapotřebí vzhledem k nedávno uzavřenému dodatku, na jehož základě došlo k prodloužení vybraných linek, a tím k navýšení vypravenosti.



Pohled do interiéru vozu Streetway. (foto: INTER TAN-KER Zrt)

ITK se rozhodl s ohledem na podmínky smlouvy (definované kvóty max. a průměrného stáří vozidel)

využít kombinaci nákupu dvojice ojetých autobusů Iveco Urbanway 12m a dvou zcela nových vozů Iveco Streetway vyráběných v Turecku v úzké kooperaci s místním Otokarem. Zatímco Streetwaye již do Maďarska dorazily, ojeté Urbanwaye prozatím do provozu zařazeny nebyly, a tak ve městě vypomáhají dočasně další dva „Reformy“ zapůjčené z Debrecínu.

Streetwaye v provedení pro Székesfehérvár disponují městským lakováním, jsou třídveřové a nabízejí 48 míst k stání a 30 k sezení, přičemž sedící cestující mají k dispozici pohodlná sedadla Kiel IDEO s větší vrstvou polstrování. Ve výbavě nechybí klimatizace salónu cestujících, USB nabíjecí porty, kamerový systém atp. Pohon zajišťuje tradičně motor Iveco Cursor 9 o výkonu 228 kW, jenž je spřažen s čtyřrychlostní rychlostní automatickou převodovkou Voith DIWA 6.

Url: V Maďarsku zařadili do provozu první Streetwaye