



V Maďarsku brzy dojezdí poslední Ikarus 260

09.06 2026 19:27, Libor Hinčica, Autobusy

Velká obnova vozového parku maďarského Volánbuszu, jenž si jen od společnosti Kraftex objednal během posledního roku a půl celkem 700 autobusů Credobus Econell Next (z nichž 400 bylo dodáno ještě do konce roku 2025), akceleruje odstavování nejstarších provozních autobusů, mezi nimi i posledních zástupců značky Ikarus. Z legendárních zástupců řad 200 zůstává v provozu ještě několik kloubových vozů (včetně verze Classic), v případě autobusů standardní délky jsou ještě provozní čtyři autobusy Ikarus 263. Nejspíše do konce června by měl dojezdit poslední zástupce výchozího provedení s označením Ikarus 260.

Ikarus vývojem autobusů standardní délky odstartoval produkci řady 200, první vůz byl dokončen již v roce 1967. Nešlo však o vozidlo v městském provedení, ale o dálkové provedení s označením Ikarus 250. Městská verze Ikarus 260 se přidala (společně s u nás důvěrně známých kloubovým provedením) v roce 1970, sériová produkce se rozeběhla v roce 1971.

Ikarusy 260 se udržely ve výrobě přes 30 let a staly se základem pro více než 100 různých zákaznických provedení. Nejrozšířenější bylo to základní v podobě třídvéřového městského autobusu, existovaly však také různé varianty autobusů se dvěma dveřmi (s druhými dveřmi uprostřed nebo vzadu) či s nouzovými dveřmi na levé bočnici (verze pro Taiwan). Zajímavý byl prototyp v tropické verzi se zmenšeným zasklením, vůz s plošinou pro vozičkáře či pojízdný rentgen. Zapomínat nesmíme ani na hybridní a trolejbusovou verzi a využití karoserie pro stavbu pokusného motorového vlaku. Od verze 260 se navíc následně odvozovaly další samostatně číslované modely (261 s pravostranným řízením, prodloužené verze 262 a 263 a modifikace 266 s motorem vzadu).

Kromě kompletních vozů byly dodávány pro vybrané zákazníky také stavebnice, jež se pak kompletovaly v zemi určení. Podle dostupných statistik mělo být vyrobeno celkem 68 547 vozů Ikarus 260, z toho 12 ve verzi s pohonem na CNG, 1 trolejbus a 4 681 stavebnic. Navíc by šlo ještě připočítat jeden jediný vyrobený vůz ve verzi Ikarus C60, tedy v designově inovované verzi Classic.

Největším odběratelem Ikarusů 260 byl s přehledem Sovětský svaz, kam zamířilo bezmála 50 000 vozů. Maďarsko se ocitlo na druhém místě s 5 293 kusy. Ikarusy 260 se udržely ve výrobě až do roku 2002, kdy bylo zkompletováno posledních sedm autobusů (z toho čtyři plynové).

Ještě počátkem letošního roku byly v Maďarsku provozovány čtyři Ikarusy 260, všechny ve verzi 260.20M ve dvoudveřovém provedení (s druhými dveřmi za druhou nápravou). V současné době zůstává provozní už jen jediný vůz registrační značky JSZ-369. Ten byl vyroben v roce 1997 a do provozu zařazen v červenci téhož roku. V současné době slouží ve městě Vásárosnamény na východě země (nedaleko ukrajinských a rumunských hranic), a to pro obsluhu školních spojů. S koncem června by měl být i tento vůz odstaven, byť technickou prohlídku má až do 19. 8. 2026, takže v teoretické rovině nelze jeho vypravení vyloučit. Po prázdninách by každopádně již autobus vyjet neměl, čímž se po 55 letech uzavře kapitola provozu Ikarusů 260 v Maďarsku.

Url: [V Maďarsku brzy dojezdí poslední Ikarus 260](#)