



V Linci vyjely do provozu první elektrobusesy

04.06 2026 18:47, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 1. 6. 2026 byly v rakouském Linci nasazeny do provozu první čtyři elektrobusesy MAN Lion's City 12E, jež jsou nasazovány na linku číslo 26, u níž čtyři vozidla představují dostatečný počet pro její plnou elektrifikaci.

Linec v roce 2007 zahájil éru plynofikace vozového parku autobusů, která byla dokončena v roce 2012, kdy bylo ve stavu celkem 88 vozů Mercedes-Benz Citaro (74 článkových a 14 sólo) s pohonem na CNG. Přes vyzdvihování výhod plynových autobusů, jež jistý čas dokonce ohrožovaly budoucnost místního trolejbusového provozu, se od nich Linec nakonec po roce 2020 odklonil, když v rámci obnovy flotily sáhnul po hybridních autobusech, tentokrát od MANu. Celkem bylo do Lince dodáno 76 kloubových vozů a 12 standardních, přičemž poslední plynové autobusy vyjely do provozu dne 31. 3. 2024. Hybridní autobusy MAN Lion's City přitom nepředstavují plnohodnotné hybridy, ale – stejně jako je tomu dnes už u všech ostatních výrobců autobusů – pouze tzv. mild hybridy, takže úspory paliva se pohybují v řádech několika procent.

V oblasti elektrifikace autobusové flotily postupuje Linec poměrně rozvážně. Část autobusů by měla být do budoucna nahrazena novou trolejbusovou spojnici, pro niž mají být pořízeny tříčlánkové trolejbusy. Výběrové řízení na dodání 12 takových vozů (s opcí na dalších až 27) bylo vypsáno už v březnu 2025 a prozatím nebylo oficiálně uzavřeno (město má však zajištěno financování ze státní pokladnice, takže se nepředpokládá, že by se záměr neměl uskutečnit). U klasických elektrobusesů se město omezilo – i vzhledem k nedávné investici do 88 dieselových mild hybridních autobusů – pouze na jednu linku.



Pohled do interiéru elektrobuse MAN Lion's City ve verzi pro Linec. (foto: LINZ AG)

První elektrobuse MAN Lion's City 12E se v Linci objevil už v květnu 2020, kdy byly během čtyřdenního testování (mezi 12. a 15. 5. 2020) projety záměrně nejnáročnější úseky sítě, především ty s největším stoupáním. Šlo tehdy o premiéru elektrické „lva“ od MANu v Rakousku a nutno říci, že dopadla na výbornou. V další etapě se pak město rozhodlo, že bude elektrifikovat autobusovou linku číslo 26, která spojuje konečné St. Margarethen a Stadion. Veřejně tento záměr oznámilo až v dubnu 2025, přípravné kroky (včetně žádosti o dotaci) ale tomuto oznámení předcházely.

Délka linky činí 8 km a nachází se na ní celkem 16 zastávek. Interval je celodenně 30 minut, přičemž významná část trasy křížuje centrem města. Zhruba polovina trasy je vedena po rovině, ta druhá se ale vyznačuje významným stoupáním (a následným klesáním ke stadionu). Od Dunaje pod vrcholky Freinbergu elektrobuse na dvou kilometrech vystoupají o cca 140 výškových metrů, aby následně sjely zase o 100 m níže ke konečné u stadionu. Pro lepší představivost lze uvést, že z hlediska maximálního stoupání, jeho délky a výškových metrů je linka srovnatelná například s pražskou autobusovou linkou číslo 176, u níž aktuálně probíhá elektrifikace za využití parciálních trolejbusů (budoucí linka č. 53).



Pro potřeby linky č. 26 byly zakoupeny čtyři elektrobusy MAN Lion's City 12E. (foto: LINZ AG)

I přes náročnost trasy linecké linky č. 26 se předpokládá, že instalovaná kapacita baterií (445 kWh elektrické energie) bude vzhledem k širokému uplatnění rekuperace dostatečná pro celodenní provoz (aktuální generace elektrobusů zvládne vzhledem ke kapacitám baterií pracovat takřka bez omezení rekuperačního/nabíjecího proudu, limitem je spíše aktuální hloubka vybití baterie, nikoli omezení na straně měniče, potažmo nabíječe trakčních baterií).

Linec sice vybudoval i nabíjecí infrastrukturu, ta ale není součástí trasy linky č. 26 a zahrnuje pouze tři nabíjecí stanice v garážích (s výkonem po 100 kW) a jedno nabíjecí místo u hlavního nádraží (s výkonem 150 kW). Celková výše investice do nabíjecí infrastruktury činila 0,7 mil. €, tedy přibližně 17,5 mil. Kč. Vozidla poté vyšla na 2,3 mil. € (zhruba 56,35 mil. Kč; tj. cca 14 mil. Kč za vůz).

Na financování celého projektu (vozidla + infrastruktura) se podílela rakouská vláda a Evropská unie částkou 1,36 mil. € (okolo 33,3 mil. Kč).

S ohledem na interval linky (pouhých 30 minut) není zapotřebí nasazovat denně do provozu všechny čtyři elektrobusy. Jeden z vozů tak může sloužit buďto jako záložní, anebo jej bude možné potkávat na dalších linkách, na nichž jsou nasazovány elektrobusy standardní délky.

Slavnostní prezentace nově dodaných elektrobusů se konala 21. 4. 2026, první vypravení na linku je datováno 1. červnem letošního roku.

Url: [V Linci vyjely do provozu první elektrobusy](#)