



V Kazani chtějí 87 nových trolejbusů

30.10 2026 19:33, Vít Hinčica, Trolejbusy

Ruská Kazan se rozhodla pro masivní nákup trolejbusů. Jak uvedli zástupci tohoto města toto pondělí, v příštím roce je v plánu pořízení 87 nových vozidel, která by měla, pokud dobře dopadnou všechna jednání, finančně podpořit Republika Tatarstán. Nákup by se pak děl přes státní leasingovou společnost. Překvapivě už byl uveden také dodavatel, a to aniž by bylo vypsáno jakékoliv výběrové řízení: má jím být KamAZ, jehož trolejbus typu 62825 se ve městě objevil hned dvakrát: nejprve se jedno vozidlo zjevilo v místních ulicích s koncem jara roku 2024 a pak, na konci tohoto léta, dorazil i prototypový „výstavně-putovní“ kus.

Pokud se nákup podaří uskutečnit, zcela jistě dojde k vyřazení některých starých vozidel z aktuálně více než 180členného vozového parku. Stará vozidla jsou momentálně reprezentována typem Optima, který byl dodáván Kazani zaniklým výrobcem Trolza v období let 2013 až 2017. Dosud je těchto vozidel v provozu více než 100. Nedá se ale čekat, že by zmizely všechny Optimy, kazaňská trolejbusová síť je totiž [velmi roztáhlá](#) a reálně by potřebovala vozidel ještě více, nicméně i tento nákup by byl pro místní provoz velkou vzpruhou.

Rozhodnutí podpořit rozvoj trolejbusů padlo poté, co se ukázalo, že příchod 64 nových Mazů v letech 2023 a 2024 vedl k většímu počtu cestujících v trolejbusech. Ty se momentálně podílí na přepravních výkonech z 12 %. Dodejme ještě, že na příští rok zatím nejsou v Ruské federaci v plánu větší nákupy, než je tento.

Url: [V Kazani chtějí 87 nových trolejbusů](#)