



V Janově vyjelo první z nově dodaných Trollin

07.05 2025 18:47, Libor Hinčica, Ostatní

Italský Janov (Genova) se dočkal zařazení prvního z nově dodaných trolejbusů Solaris Trollino 18 do provozu s pasažéry. Premiéru si odbyl vůz ev. č. 2204 dne 5. 5. 2025 na stávající lince č. 20 s výjezdem ve 13:00. Před prvním nasazením se uskutečnil malý brífink pro novináře, na kterém nechyběl starosta města a radní zodpovědný za oblast dopravy.

Připomeňme, že Janov si objednal celkem 112 trolejbusů Solaris Trollino 18 na konci roku 2023, přičemž jako dodavatel elektrické výzbroje byla zvolena Škoda Electric. Ta měla podle italských zdrojů původně zvažovat vlastní možnost participace v tendru za využití karoserie SOR (s modelem 33 Tr), nakonec byla ale upřednostněna cesta dohody se Solarisem, který se pak obří zakázky účastnil jako jediný, přičemž oproti odhadované hodnotě jednoho vozidla 900 000 € nabídl a uspěl s cenou o 100 € (cca 2 500 Kč vůz) nižší.

Montáž elektrických výzbrojí v Plzni byla zahájena v létě 2024, první zkušební jízda v rodišti Pilsneru s vozem ev. č. 2219 (výroba trolejbusů neprobíhala v pořadí dle výrobních/evidenčních čísel) se uskutečnila dne 9. 9. 2024. Následně začaly být trolejbusy expedovány do Janova, kde byly první dva vozy představeny dne 18. 10. 2024.

Primární úloha nových trolejbusů má spočívat v obsluze nově budovaného systému na bázi BRT (*Bus Rapid Transit*). Současná flotila tvořená pouze 17 článkovými trolejbusy Van Hool AG 300T z roku 2008 by měla být nahrazena a po dodání všech Trollin bude mít Janov zhruba 6,5x vyšší počet trolejbusů, než měl dosud. Tratě BRT se však stále nacházejí ve výstavbě, takže Trollina není možné prozatím na nové (potažmo prodloužené) trasy nasadit. Došlo tak k rozhodnutí, že se nové trolejbusy postupně objeví na jediné stávající lince č. 20 a vystřídají starší „Van Hooly“.

V současné době se v Janově nachází už 21 nových trolejbusů Solaris Trollino 18, z nichž velká část byla dodána ještě do konce loňského roku. Dosud trolejbusy absolvovaly jen zkušební jízdy, první

výjezd dne 5. 5. 2025 se tak uskutečnil až takřka sedm měsíců poté, co byly první trolejbusy dodány.

Každý z vozů nabízí max. obsaditelnost 133 míst, z toho 36 k sezení. Cestující mají k dispozici celkem 40 USB nabíjecích portů. Trakční baterie na bázi článků LTO jsou rozmístěny ve čtyřech boxech, které se nacházejí v zadní části trolejbusu a na střeše vozidla. Druhá a třetí náprava využívá designové vnější kryty, které ovšem na ilustrační fotografii u tohoto článku nejsou viditelné, neboť byly na vozidla instalovány až dodatečně po zkouškách v Plzni.

Url: [V Janově vyjelo první z nově dodaných Trollin](#)