V Hradci Králové vyjel poprvé nový parciální trolejbus Škoda 32 Tr

21.10 2026 17:31, Libor Hinčica, Trolejbusy

V Hradci Králové si dne 21. 10. 2026 odbyl premiéru na krátkém oběhu první z nově dodaných parciálních trolejbusů typu Škoda 32 Tr, konkrétně vůz ev. č. 39. Dopravní podnik města Hradce Králové (DPMHK) podepsal v loňském roce rámcovou smlouvu na dodání až 31 trolejbusů, které by nahradily nejstarší vozy Škoda 30 Tr a 31 Tr. Prozatím z ní bylo objednáno 18 vozů.

DPMHK vypsal (předstírané) výběrové řízení dne 28. 5. 2025 s tím, že v něm poptával celkem až 31 vozů s trakčními bateriemi, z toho 18 standardní délky a 13 článkových. Podmínky byly nastaveny od počátku tak, aby se tendru mohl vzhledem k tržní realitě (vzájemné spolupráci výrobců) účastnit pouze jeden subjekt. Svou nabídku sice podala cvičně i společnost Bozankaya, nicméně DPMHK ji právě s odkazem na cíleně nastavená omezení v soutěži přesně podle očekávání vyloučil, takže se opět odehrál jen napínavý souboj s jediným uchazečem. Turecká společnost přitom nabídla o deset miliónů korun nižší cenu a o dva roky delší záruku na celé vozidlo (celkem šest let proti čtyřem letům nabídnutým Škodou Electric), což znamená, že reálnou úsporu veřejných prostředků by šlo očekávat ještě vyšší (vzhledem k periodickým cyklům oprav a výměn komponentů na trolejbusech).

Premiéra trvala pouhé čtyři hodiny, protože trolejbus byl vypraven na krátké pořadí. (foto: Adam Faltus)

Vítězem „soutěže“ se tak stala Škoda Electric, která nabídla všech 31 vozů za částku 530,335 mil. Kč. Jeden 12m vůz typu 32 Tr vycházel dle této smlouvy na 15,535 mil. Kč, jeden kloubový trolejbus typu 33 Tr pak na 19,285 mil. Kč (v obou případech jsou uvedeny ceny bez DPH).

Rámcová smlouva se Škodovkou byla podepsána 17. 9. 2025, první objednávka na šest trolejbusů standardní délky a čtyři kloubové vozy následovala dne 23. 10. 2025. Po necelých dvou měsících, konkrétně 18. 12. 2025, byla zveřejněna v registru smluv i další prováděcí smlouva, v jejímž rámci byl objednán jeden trolejbus standardní délky a sedm článkových. Celkem tedy bylo prozatím zakoupeno 18 trolejbusů, z toho 11 kloubových. Na dodání vozů měl výrobce vždy 11 měsíců od uzavření příslušné prováděcí smlouvy. Na dalších 13 vozů shání dopravce prozatím financování.

Prvních šest dodaných trolejbusů (čtyři standardní délky a dva článkové) bylo představeno dne 14. 9. 2026 před FINEP arenou v Hradci Králové. Při té příležitosti bylo uvedeno, že se zařazením nových trolejbusů do provozu počítá ještě do konce září či počátkem října, ve skutečnosti se ale premiéra odehrála o několik týdnů později, a to jen s jediným vozem.

Tím se stal dne 21. 10. 2026 trolejbus Škoda 32 Tr ev. č. 39, jenž byl vypraven na krátké pořadí se začátkem v 8:50 a koncem ve 12:53. Během čtyřhodinové směny vůz zvládl obsloužit linky čísel 4 (Terminál HD – Pod Strání) a 7 (Terminál HD – Malšovice, U Čechů).

Aktuálně se v Hradci Králové nachází již všech 10 vozů z první objednávky. „Dvaatřicítky“ ponesou ev. č. 39–44 (v historicky již čtvrtém obsazení), u kloubových vozů 33 Tr půjde o ev. č. 51–54 (zde dokonce již v obsazení pátém).

Url: V Hradci Králové vyjel poprvé nový parciální trolejbus Škoda 32 Tr