

V Gothě vyjede do běžného provozu první „Basilej“

06.12 2021 22:40, Matěj Stach, Tramvaje

Flotilu tramvají sloužících pro provoz na městské síti v Gothě a přilehlé Thüringerwaldbahn obohatí od úterý 7. prosince 2021 první ze šesti vozů typu Be 4/8 odkoupených ze švýcarské Basileje. Svou premiéru s cestujícími si tramvaj ev. č. 222 zítra odbyde na meziměstské lince 4, jež spojuje Gothu s obcí Bad Tabarz.

Společnost Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha zakoupila 6 ex-basilejských tramvají (ev. č. 204, 206, 221, 222, 223 a 252) v srpnu 2018 v rámci přípravy na splnění ambiciózních německých cílů v oblasti bezbariérovosti veřejné dopravy. Konkrétně se jedná o šestici vozů typu Be 4/8 dodaných na příměstské linky okolo třetího největšího švýcarského města vagonkou Schindler na přelomu 70. a 80. let minulého století. Tramvaje původně nesly označení Be 4/6, přetypovány pak byly v souvislosti s doplněním středního nízkopodlažního článku v letech 1988 a 1994 až 1995 (v případě konkrétních vozů prodaných do Gothy).



Skládání jednoho z ex-basilejských vozů do vozovny v srpnu 2018. (zdroj: TWSB Gotha)

Přípravy na poněmčení vozů pocházejících od příměstského dopravce Baselland Transport (BLT) byly dokončeny v roce 2019. V červnu 2020 byl poté pilotní vůz ev. č. 222 (původní čísla zůstala zachována) poprvé vypraven na trať v rámci zkušební jízdy. Po ní se kromě dalších dodělávek rozeběhla rovněž úprava vnějšího olakování, jež spočívala v přelepení červených pruhů modrou folií. Zařazované ex-basilejské tramvaje tak oproti stávající flotile ponesou inverzní zbarvení se zaměněnou žlutou a modrou. Intenzivní zkušební jízdy se rozběhly letos v červnu a byly završeny na konci listopadu, kdy byl vůz schválen orgánem technického dozoru dle německého předpisu BOStrab. Následně proběhlo zaškolení několika prvních řidičů.

Současná tramvajová flotila v Gothě staví na 13 vozech ČKD Tatra KT4 v různých modifikacích a trojici tramvají Düwag GT8NF s vloženým středním nízkopodlažním článkem. Na tuto úpravu jsou rovněž připraveny dvě KT4DC (ev. č. 304 a dosud nezařazený vůz 306/II), které modernizací prošly či procházejí v posledních letech. Postupně zařazovaným vozům Be 4/8 z Basileje by měly ustoupit právě vozy československé provenience. Vzhledem k nastolenému tempu gothajských rekonstrukcí však půjde ještě o dlouhý proces.

Url: V Gothě vyjede do běžného provozu první „Basilej“