

V Děčíně vyjely poprvé nové elektrobusy MAN

10.08 2026 16:47, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik města Děčína (DPMD) vypravil dne 10. 8. 2026 poprvé do provozu své nové elektrobusy. Z jednadvaceti vozů, které si v průběhu loňského roku objednal u výrobce MAN, vyjely prozatím pouze dva o délce 12 m, přičemž samotný dopravce označuje jejich nynější provoz jako testovací.

Připomeňme, že MAN vyhrál v loňském roce výběrové řízení na dodání až 21 elektrobusů, v němž porazil SOR, Iveco a Solaris. Cena jednoho 12m vozu s desetiletou zárukou na životnost trakčních baterií činila pouze 11,315 mil. Kč a článkového 15,718 mil. Kč, což ostře kontrastovalo (a stále kontrastuje) s tuzemskými cenovkami trolejbusů.[1]

Děčín si nejprve objednal v lednu 2025 osm vozů standardní délky a tři článkové elektrobusy, následně v květnu 2025 přikoupil dalších deset 12m kusů, čímž celý rozsah rámcové smlouvy vyčerpal. Původní smluvní termín dodání prvních 11 elektrobusů byl stanoven do ledna 2026, z důvodu překážky na straně zadavatele (posun v oblasti výstavby nabíjecí infrastruktury) ale došlo k dohodě o přeložení dodávky až na květen 2026, tj. společně s desítkou později objednaných vozů.

Ani tento posun ovšem na sladění termínu dodávek elektrobusů a nabíječek nestačil. Smlouvu na vybudování nabíjecí infrastruktury se totiž podařilo uzavřít s dodavatelem, společností Elmoz Czech, s.r.o., až 6. 2. 2026, přičemž na zhotovení díla měl dodavatel šest měsíců od uzavření smlouvy, což znamená, že lhůta uběhla teprve v závěru minulého týdne. Ačkoli se tedy flotila zeleně lakovaných elektrobusů již nacházela od května ve městě, nebylo možné vozidla dosud používat.



Pohled zezadu na trojici článkových vozů. (foto: Město Děčín)

První dva vozy MAN Lion’s City 12E – ev. č. 106 a 107 – proto vyrazily do provozu dne 10. 8. 2026, a to na linky čísel 201 a 209. Od 11. 8. 2026 se předpokládá jejich nasazení také na další trasy. DPMD oficiálně hovoří o testování vozidel za účelem ověření výdrže baterií, výkonu vozidel při jízdě do stoupání a komfortu jízdy. Podle výsledků by měly být následně upraveny oběhy vozidel tak, aby bylo možné využívat elektrobusy co nejefektivněji. Se zařazením elektrobusů o délce 18 m se dle vyjádření DPMD počítá v pozdějším termínu. Doplňme, že elektrobusy nesou evidenční čísla 101–118 (12m) a 201–203 (18m).

V letošním roce vypsal Děčín soutěž na dalších 17 elektrobusů o délce 12–13 m, do které se přihlásilo dokonce šest účastníků. Vůbec poprvé se zde pokusil zabojovat o přízeň zadavatele čínský gigant BYD (Build Your Dreams) se svým modelem B12, který patří mezi aktuální špičku v oblasti vývoje elektrobusů. Čínský producent, jenž elektrobusy pro Evropu vyrábí z části ve svém výrobním závodě v Maďarsku, nabídl nejnižší cenu – pouhých 11,148 mil. Kč za vůz. Až za ním skončili SOR (11,9 mil. Kč), Mercedes-Benz (potažmo Daimler; 11,966 mil. Kč), Solaris (12,023 mil. Kč), MAN (12,981 mil. Kč) a Iveco Bus (13,15 mil. Kč). Rozptyl mezi šesti nabídkami činil pouhé dva milióny korun na vůz, což ukazuje sílu a smysl konkurenčního boje.

DP města Děčína ovšem tendr dne 7. 7. 2026 zrušil s odůvodněním, že se rozhodl vypsat novou soutěž s větším počtem vozidel, případně se změnou jejich skladby z hlediska délkových variant. Případné omezení čínského BYD z pohledu legislativy je však prakticky vyloučené – podíl evropské práce a dodávek je u elektrobusů „stavitele snů“ dostatečný na to, aby nemohla být aplikována omezení daná evropskou legislativou.

[1] Ceny elektrobusů později mírně vzrostly v důsledku přání zadavatele na změnu informačního systému ve vozidlech oproti původně požadovanému řešení. Cena tím vzrostla na 11 327 200 Kč u 12m elektrobusu (o 12 000 Kč) a na 15 742 400 Kč (o 24 000 Kč) u článkového vozu.

Url: V Děčíně vyjely poprvé nové elektrobusy MAN