

V Bukurešti vyjely do provozu trolejbusy Yutong

02.04 2026 20:57, Libor Hinčica, Trolejbusy

Po pouhých dvou měsících od dodání byly v pondělí dne 30. 3. 2026 uvedeny do provozu trolejbusy Yutong U12 (uváděné též jako typ Yutong T12) v rumunské metropoli. Jedná se o první trolejbusy čínské provenience, jež byly zařazeny v Evropské unii. Brzy přitom přibude další destinace – nizozemský Arnhem. Na první objednávku se pak čeká v Budapešti, kde Yutong rovněž loni ovládl výběrové řízení.

Připomeňme, že Yutong zvítězil ve výběrovém řízení v Bukurešti nejjednodušším možným způsobem (pomineme-li specifickou kategorii českých předstíraných výběrových řízení), protože byl v tendru osamocený. Soutěže na 22 vozů se účastnil skrze lokálního partnera *Anadolu Automobil Rom*, který na rumunském trhu distribuuje hned několik vzájemně konkurenčních značek, včetně českého SORu.

Cena jednoho trolejbusu pro Bukurešť činila v přepočtu přibližně 15,68 mil. Kč (3,2 mil. lei), což je částka na produkci Yutongu poměrně vysoká. To bylo dáno skutečností, že dopravce hodlal původně zvolit nejvýhodnější nabídku v elektronické aukci. Tím, že se Yutong ocitl v soutěži samotný, zůstala jako vítězná cena, která byla původně určena k licitování. I tak ovšem Bukurešť zaplatila za trolejbusy výrazně méně, než je aktuálně na monopolizovaném trhu trolejbusů propojeném vzájemnými dohodami mezi producenty v Evropě běžné.





Interiér může být osvětlen v celkem čtyřech barevných odstínech – tradiční žlutou a bílou doplňuje ještě fialová a tyrkysová. (obě fota: Victor Silaghi)

Všech 22 vozů bylo dodáno do Bukurešti během ledna letošního roku. Následně byly zahájeny zkušební jízdy spojené se školením řidičů a už dne 30. 3. 2026 vyrazily všechny do ostrého provozu. Uvedení nového typu v evropské premiéře se obešlo bez větších fanfár a trolejbusy klasicky zahájily svou službu s cestujícími ranním výjezdem z vozovny Bucureştii Noi, z nichž ten první vyjel ve 4:40 ráno.

Nové trolejbusy byly nasazeny na trojici linek:

č. 86: Cartier Pajura – Gara de Nord – Foișorul de Foc – Gara Obor – Baicului;
č. 93: Piața Presei – Gara de Nord – Drumul Taberei – Cartier Constantin Brâncuși;
č. 97: Clăbucet – Gara de Nord – Foișorul de Foc – Pasaj Mihai Bravu.

Jejich premiéra na linkách byla spojena se změnou linkového vedení. S ohledem na to, že nové trolejbusy jsou řešeny jako parciální (z technického pohledu mají blíže k elektrobusům), je možné jimi obsluhovat i úseky bez trolejového vedení. Z trojice jmenovaných linek obsluhovaných Yutongy se změny odehrály na lince č. 86 (linky č. 93 a 97 využívaly bateriové trolejbusy už dříve), která byla významně prodloužena, což umožnilo zrušit autobusovou linku číslo 686.



Trolejbus Yutong U12 vedle parciálního trolejbusu Solaris Trollino 12 v Bukurešti. (foto: Victor Silaghi)

Ta byla uvedena do provozu od 6. 7. 2024 jako výluková náhradou za zkrácené linky č. 86 a 97 během stavebních prací souvisejícími především s budováním metra. Zrušena současně byla i další výluková linka č. 685, která měla pouze jepičí život – spuštěna byla dne 21. 3. 2026 v souvislosti s rekonstrukcí důležité tramvajové radiály ve východní části města (na ulicích Bulevardul Ferdinand I, Strada Traian a Șoseaua Pantelimon). Náhradou za výlukovou linku č. 685 se stala upravená trolejbusová linka č. 85, na kterou mohly být převedeny parciální trolejbusy Solaris Trollino 12

uvolněné po zařazení Yutongů z linek č. 93 a 97. Podíl trolejbusů na celkových výkonech MHD tedy stoupl.

Rošády vozidel mezi linkami vedly současně také k převodům trolejbusů mezi vozovnami. Nejstarší trolejbusy Ikarus 415T jsou nově alokovány pouze ve vozovnách Bucureştii Noi a Berceni, přičemž dopravce STB si nadále ponechává zhruba třicítku těchto vozů.

Url: V Bukurešti vyjely do provozu trolejbusy Yutong