

V Brně testují elektrobus maďarského Ikarusu

29.01 2026 18:43, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik města Brna (DPMB) se stal dalším provozovatelem, který testuje elektrobus Ikarus 120e, jenž se v závěru roku 2025 objevil u kladenské Arrivy. Produkt je oficiálně vyráběn nástupnickou společností po slavném Ikarusu, jehož poslední autobusy legendárního typu Ikarus 280 dojezdily v Brně v roce 2000 (ještě do roku 2001 poté zůstávaly dva vozy coby záložní vozidla dispečinku). Fakticky jde ovšem o mírně upravený produkt čínského výrobce CRRC.

Elektrobus Ikarus 120e se již v Brně objevil, a to neplánovaně na své cestě do Kladna, kdy našel dočasně útočiště v areálu DPMB v Medlánkách poté, co se projevila závada na nabíjení, která neumožňovala vozidlu dále pokračovat v jízdě. Po zajištění opravy vůz zamířil do středních Čech, přičemž se podařilo v duchu hesla „všechno zlé je k něčemu dobré“ domluvit následné vyzkoušení elektrobusu právě v srdci Jihomoravského kraje.

Elektrický autobus zamířil do Brna již počátkem ledna po dokončení zkoušek v Kladně (naposledy zde byl elektrobus vypraven dne 2. 1. 2026), k nasazení do provozu s cestujícími ale došlo poprvé až 28. 1. 2026 s tím, že doba testování by měla činit dva týdny. Zájemci, kteří by se chtěli elektrobusem svézt, mají ale obvykle smůlu, protože DPMB nasadil autobus na zvláštní linku označenou trojicí písmen CPI (interně linka č. 899), kterou je sice možné cestovat zdarma, ale pouze tehdy, pokud se cestující prokáže řidiči zaměstnaneckou kartičkou.



Ikarus 120e projíždí pod kulisou barokního kostela Nanebevzetí Panny Marie v městské čtvrti Zábrdovice. (foto: Jan Švaříček)

Linku si totiž platí developer CPI Property Group miliardáře Radovana Vítka a je určena výhradně pro svoz pracovníků, kteří pracují na stavbě tzv. Nové Zbrojovky – obřího areálu určeného pro bydlení, kanceláře a služby, jenž vzniká na místě (jak název ostatně prozrazuje) brněnské Zbrojovky. Jedná se o jeden z největších projektů revitalizace brownfieldu v České republice, kdy proměnou prochází plocha o velikosti zhruba 220 000 m^2, což při použití univerzální měrné jednotky „1 Václavák“ odpovídá ploše zhruba pěti pražských Václavských náměstí. Tato rozlehlá oblast není nikterak napojena veřejnou dopravou, a tak přepravu pracujících zajišťuje developer na své náklady na základě smlouvy s DPMB (do budoucna se zde nicméně počítá i s možností prodloužení trolejbusové linky, přičemž příprava ve formě trakčních stožárů je součástí projektu).

Linka CPI spojuje Malinovského náměstí se zastávkou Nová Zbrojovka od listopadu 2020, přičemž po cestě má pouze tři zastávky. Jízdní doba v jednom směru trvá 10 minut a v opačném 11 a délka trasy je (jednosměrně) jen cca 3,5 km. Dopravní podnik města Brna ve své tiskové zprávě uvedl citaci generálního ředitele DPMB Miloše Havránka, ve které se ve vztahu k testování Ikarusu 120e mj. uvádí: *„U tohoto modelu nás zajímá především reálný dojezd, spotřeba energie a chování baterií při celodenním zatížení.“* Ve skutečnosti ovšem nelze ve vztahu k lince CPI o celodenním zatížení vůbec hovořit, protože linka je provozována pouze v časech od cca 6:00 do 10:30 a od 13:00 do cca 23:30 s kombinovaným intervalem 30 minut a 60 minut. V důsledku krátké trasy, dělené směny a dlouhého intervalu činí kilometrický proběh linky necelých 150 km za celý den, budeme-li počítat i nájezdovou a výjezdovou trasu z garáží, mělo by jít o přibližně 185 km. To by měl vůz, jenž má na palubě trakční baterie o kapacitě elektrické energie 314,14 kWh (na bázi článků LFP), bez větších obtíží zvládnout.

Volba linky CPI pro nasazení vozidla byla dána skutečností, že vozidlo nebylo pro účely testování

vybaveno standardním řídicím a informačním systémem brněnského DPMB. Dopravce současně odkazuje ve své tiskové zprávě i na fakt, že elektrobus není vybaven českými registračními značkami, což některým dopravcům činí při testování zahraničních vozidel stále obtíže.

Url: V Brně testují elektrobus maďarského Ikarusu