



## V Athénách má vyjet kloubový elektrobus TEMSA Avenue Electron

27.10 2026 19:25, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 1. 11. 2026 by měl být zahájen pilotní provoz s článkovým elektrobusem TEMSA Avenue Electron v řecké metropoli, jenž bude využívat technologii dvoupólového nabíjení z trolejového vedení. Vozidlo bylo pořízeno v rámci programu eBRT2030 spolufinancovaného Evropskou unií a má ukázat možnost synergie mezi trolejbusovou infrastrukturou a elektrobusy.

Projekt nasazení dvoupólově nabíjeného elektrobusu byl oznámen již v roce 2024 s tím, že se zahájením provozu se počítalo už v roce 2025. Srovnání mělo být prováděno mezi dvojicí vozidel – klasickým elektrobusem z flotily dopravce a nově vyrobeným kloubovým vozem TEMSA Avenue Electron pro dvoupólové nabíjení. Řecký výzkumný institut I-SENSE informoval počátkem března 2025, že by měl z Turecka dorazit elektrobus ještě během téhož měsíce s tím, že provoz bude zahájen v létě. K tomu ale nedošlo.



První fotografie vozidla se objevila dne 20. 10. 2025. Vůz byl však nejspíše po prvních testech odvezen zpět do Turecka a do Řecka se vrátil zase až v říjnu roku letošního. (zdroj a foto: George Konovaliotis – Athens Transport)

Až dne 20. 10. 2025 se objevila na internetu poprvé fotografie elektrobuse TEMSA Avenue v 18m provedení, která měla být pořízena v trolejbusové vozovně Rouf, žádné další informace ale oficiálně k projektu publikovány nebyly. Teprve (přesně) po roce – 20. 10. 2026 – o tom, že do města dorazil elektrobuse TEMSA Avenue, informovala řecká média, což dokumentovala též (tedy rok starou) fotografií. Článek na webové stránce *Athens Transport* hovořil dokonce původně o příchodu dvou vozidel, o den později byl ale text upřesněn a nyní již zmiňuje jen jeden vůz. Zmatení s počtem vozidel je dáno samotným popisem projektu v různých oficiálních zdrojích. Samotný dopravce OSY (ΟΣΥ) a místní organizátor dopravy OASA (ΟΑΣΑ) hovořili v dřívějších zprávách o dvou elektrobusech, z nichž ale jen jeden měl být od Temsy (druhý měl být onen srovnávací klasický elektrobuse). Oproti tomu stránka projektu eBRT hovoří ve vztahu k athénskému projektu o elektrobusech TEMSA v množném čísle a uvádí dvě demonstrační vozidla.

Bližším studiem řeckých a tureckých zdrojů lze dopátrat, že elektrobuse TEMSA Avenue Electron v 18m verzi skutečně v Řecku v závěru roku 2025 byl. V listopadu uvedeného roku zde měly probíhat zkoušky připojení k infrastruktuře a nabíjení vozidla.



Elektrobuus TEMSA Avenue Electron o délce 18 m během testů nabíjení na podzim 2025 v athénské trolejbusové vozovně. (foto: Evaggelos Karvounis)

Zajímavé je, že se nikde nehovoří o tom, zda na projektu participuje také Škoda Electric. Ta aktuálně jako jediná dvoupólově nabíjené elektrobuses vyrábí, ostatně vozidla Škoda 36 BB provozovaná v Praze jsou postavena právě na platformě 12m vozu TEMSA Avenue. Současně pak Škoda Group vlastní v Temse 50% podíl a název Škodovky se propašoval i do oficiálního názvu výrobce (TEMSA SKODA SABANCI ULAŞIM ARAÇLARI A.Ş.). Řecké zdroje však uvádějí, že partnerem projektu pro Temsu není Škoda Electric, ale čínský partner (bez uvedení názvu společnosti).

Od konce roku 2025 až do října letošního roku nebylo o projektu v podstatě slyšet. To se změnilo až po zmíněném 20. 10. 2026, kdy se zpráva o příchodu vozidla postupně dostala do několika médií, načež bylo i oficiálně potvrzeno ze strany výzkumného institutu I-SENSE, že by měla proběhnout 5. 11. 2026 od 9:00 slavnostní prezentace vozidla včetně demonstrační jízdy pro pozvané hosty. Není jasné, zda půjde i o start provozu s cestujícími, v tomto ohledu některá řecká média skloňují již 1. listopad 2026, zdá se ale nepravděpodobné, že by vůz vyrazil na linku ještě před prezentací.



Výřez z propagačního letáku k projektu eBRT2030 s elektrobusem TEMSA Avenue Electron o délce 18 m. (zdroj: eBRT2030)

Technické parametry k vozidlu (výkon DC/DC měniče, kapacita baterií a jejich chemické složení, výkon motoru či motorů atp.) uvedeny nebyly. Stejně tak chybí informace o samotném vozidle, protože TEMSA sice v minulosti článková vozidla s obchodním jménem Avenue nabízela, ale jen ve starším designovém provedení (v letech 2013 až 2016). Aktuální verze nazývaná v době prezentace jako model Avenue Plus byla představena v roce 2016 a dosud se vyráběla jen ve 12m provedení.

Elektrobus by měl být nasazen na trase mezi stanicí metra Syngrou-Fix a kulturním centrem Stavrose Niarchose (SNFCC) s vedením po třídě Syngrou. Jednosměrně by měla délka linky činit cca 4 km. Projekt měl původně končit již k 31. 12. 2026, takže by se testováním vozidla příliš mnoho údajů zjistit nepodařilo. Aktuálně se uvádí, že byl projekt prodloužen do září 2027. Doplňme, že TEMSA měla od EU získat v rámci projektu eBRT2030 na projekt příspěvek ve výši 194 925 € (cca 4,77 mil. Kč).

Url: [V Athénách má vyjet kloubový elektrobus TEMSA Avenue Electron](#)